

Communiqué de presse
16 mai 2014

C'était là ! Sous nos pieds... Découvertes archéologiques de la Ligne à grande vitesse Est européenne



Le Parc archéologique européen de Bliesbruck-Reinheim accueille, du 16 mai au 30 septembre 2014, l'exposition « C'était là ! Sous nos pieds... Découvertes archéologiques de la Ligne à grande vitesse Est européenne ». Consacrée aux résultats des recherches archéologiques menées sur le tracé de la ligne, en Lorraine et en Alsace, elle présente 6 000 ans d'histoire du territoire. Née de la volonté commune de l'Inrap, du ministère de la Culture et de la Communication, de Réseau ferré de France et du PAIR, cette exposition (bilingue français-allemand) sera itinérante jusqu'en 2017.

Un voyage dans le temps

Rapprocher Paris de Strasbourg, tel est l'objectif de la ligne à grande vitesse est-européenne, aménagée par Réseau ferré de France. Le premier tronçon a été mis en service en juin 2007. Le second, long de 106 km, permettra de réduire le temps de parcours actuel de 30 minutes (1h50). Dans ce cadre, l'Inrap, le PAIR et le service archéologique du Conseil général de Moselle ont fouillé plus de 40 sites, entre 2008 et 2011, mettant en évidence des peuplements et des occupations très anciennes du territoire, depuis le Néolithique (5 400 avant notre ère) jusqu'à la Première Guerre mondiale.

De la Lorraine à l'Alsace, 7500 ans d'histoire

Au Néolithique, les premières sociétés sédentaires ont laissé leur empreinte dans le sol au travers de nombreux silos à grain, de fragments de torchis et de sépultures. L'âge du Bronze (2 200 à 800 avant notre ère) se caractérise par de nouvelles pratiques funéraires ainsi que des échanges ou influences avec la Méditerranée. En témoignent par exemple des perles de verre importées d'Italie et déposées dans une incinération à Dolving (Moselle). La tribu gauloise des Médiomatriques occupe ensuite le territoire. Les archéologues ont découvert en Moselle une vaste résidence aristocratique, qui deviendra, à la période romaine, une luxueuse *villa*. Les fouilles ont également mis au jour des collections intéressantes du Moyen Âge, notamment une fibule incrustée de grenats. L'exposition se termine avec la tombe de deux soldats à Sarraltroff, victimes des premiers combats de la Première Guerre Mondiale.

Une exposition au fil du tracé

L'exposition présente, sur plus de 300 m², les plus importantes découvertes de ces fouilles. La scénographie, assurée par Zen+dCo, s'appuie sur un mobilier « muséo-transformable » fait de grandes plaques d'aluminium pliées. Organisée en trois sections, l'exposition permet de découvrir les modes de vie des différentes civilisations qui se sont succédé dans la région : « Habiter, cultiver, consommer » ; « Fabriquer, échanger, se déplacer » ; « Croire, mourir, se souvenir ». Le visiteur est accueilli par un atlas interactif retraçant les découvertes archéologiques du tracé. Plus de 500 objets archéologiques sont présentés pour la première fois au public : *situle* de bronze d'influence étrusque du site d'Eckwersheim (Bas-Rhin), bague en or et dépôt monétaire, trésor de monnaies d'argent de la fin de l'indépendance gauloise de la *villa* gallo-romaine de Bassing (Moselle)...



Un hors-série de *Connaissance des Arts*

Connaissance des Arts consacre un hors-série intitulé « Découvertes d'exception, archéologie de la ligne à grande vitesse est-européenne ». En 42 pages il retrace 7500 ans d'histoire en Lorraine et Alsace, interviewe les chercheurs et illustre la richesse des découvertes...

« Découvertes d'exception », hors-série n°619, *Connaissance des arts*, 9 €



Le Parc archéologique européen de Bliesbruck-Reinheim

Il est situé à l'Est du département de la Moselle dans la vallée de la Blies, à 10 km de Sarreguemines (France) et 25 km de Sarrebruck (Allemagne) et propose au public la découverte d'une vaste *villa* gallo-romaine et la reconstitution d'une nécropole renfermant notamment la tombe de la Princesse de Reinheim. Site pionnier, il est développé aujourd'hui par le conseil général de la Moselle aux côtés de ses partenaires allemands. De part et d'autre de la frontière, une même volonté : mener une archéologie de pointe, avec une très forte implication scientifique, tout en rendant cette discipline accessible au public.

Les acteurs de l'archéologie préventive sur le tracé de la LGV est-européenne :

Le ministère de la Culture et de la Communication

L'État veille à la conciliation des exigences de la recherche scientifique, de la conservation du patrimoine et du développement économique et social. Il prescrit les opérations de diagnostic permettant la détection du patrimoine archéologique et, le cas échéant, les fouilles nécessaires à sa conservation par l'étude scientifique. Il assure les missions de contrôle et d'évaluation et veille à la diffusion des résultats obtenus.

L'Inrap

Avec près de 2 000 collaborateurs et chercheurs, l'Inrap est la plus importante structure de recherche archéologique française et l'une des toutes premières en Europe. Institut national de recherche, il réalise la majorité des diagnostics archéologiques et des fouilles en partenariat avec les aménageurs privés et publics : soit près de 2 500 chantiers par an, en France métropolitaine et dans les Dom. Ses missions s'étendent à l'exploitation scientifique des résultats et à la diffusion de la connaissance archéologique auprès du public.

Le PAIR

Le Pôle d'Archéologie Interdépartemental Rhénan, établissement public administratif, est né de la volonté politique forte des Départements du Bas-Rhin et du Haut-Rhin de s'engager dans le domaine de l'archéologie à l'échelle de leurs territoires. La diversité de ses missions fait du PAIR un établissement unique à ce jour sur le plan national. Investi dans l'ensemble des composantes de l'archéologie, c'est un outil performant de service public à vocation scientifique, patrimoniale, éducative et culturelle.





Le Conseil Général de la Moselle

Collectivité de proximité par excellence, le Conseil général de la Moselle est un acteur local incontournable, garant de la solidarité des personnes et des territoires sur l'ensemble du département. Par ses actions, le Conseil Général favorise le bien-être des Mosellans et le rayonnement de la Moselle et influe sur le quotidien de milliers de personnes. La culture et le tourisme sont des domaines primordiaux avec le réseau des Sites Moselle Passion qui doivent rendre accessible la culture à tous les Mosellans et aux touristes en visite dans le département.

Réseau ferré de France

En charge du développement du réseau ferroviaire, RFF a un rôle dans l'évolution des territoires et l'amélioration de l'offre de transport au service de leurs habitants. Les projets d'investissement que porte RFF sont aussi l'occasion de lancer de vastes chantiers de fouilles préventives qui permettent à l'archéologie française de promouvoir la découverte et l'exploration d'un patrimoine passé, commun à tous les Français. Notamment, le lancement sans précédent de quatre lignes nouvelles à grande vitesse, dont la Lgv est européenne, presque en même temps, n'a pu se faire que par un partenariat très étroit avec l'Inrap et les services de l'État.



Contacts

Mahaut Tyrrell
chargée de communication médias
Inrap, service partenariats et relations médias
01 40 08 80 24 – mahaut.tyrrell@inrap.fr

Stephanie Hollocou (Alsace)
chargée de développement culturel et de communication
Inrap, direction interrégionale Grand Est sud
06 72 56 28 51 – stephanie.hollocou@inrap.fr

Estelle Bénistant (Lorraine)
chargée du développement culturel et de la communication
Inrap, direction interrégionale Grand Est nord
03 87 16 41 54 – 06 74 10 26 80 – estelle.benistant@inrap.fr

Magali Fontaine
chargée de communication et des animations
Parc Archéologique Européen de Bliesbruck-Reinheim
03 87 35 03 53 - magali.fontaine@cg57.fr

Rita Le Bars
chargée de communication
Direction des Opérations - Ligne à Grande Vitesse Est européenne
03 88 23 95 42 - rita.lebars@rff.fr

Delphine Souan
chargée de communication - graphiste
Pôle d'Archéologie Interdépartemental Rhénan
03 90 58 55 77 - delphine.souan@pair-archeologie.fr