



Inrap
Institut national
de recherches
archéologiques
préventives



Communiqué de presse
24 septembre 2015

Découvertes archéologiques à Graveson (Bouches-du-Rhône) : la voie romaine d'Agrippa et ses abords

Journée portes-ouvertes sur le site, samedi 26 septembre.



Préalablement à l'aménagement d'un nouveau poste électrique sur la commune de Graveson (Bouches-du-Rhône) par RTE, une fouille préventive a été prescrite par l'État (Drac PACA/Service régional de l'archéologie). Depuis le 10 août 2015, une quinzaine d'archéologues de l'Inrap mène les recherches sur une superficie de 2,3 hectares. Ils mettent au jour un important tronçon de la voie romaine d'Agrippa, particulièrement bien conservé sur ce site, ainsi que des aménagements liés à cet axe principal de circulation. Cette fouille va permettre d'apporter de nouveaux éléments sur les voies antiques, leur mode de construction et les liens avec les vestiges qui la bordent (un bâtiment, une aire funéraire).

Une voie romaine impériale

Une voie romaine a été mise au jour sur environ 200 mètres de longueur du nord au sud. D'une largeur variant de 5 à 8 mètres, elle présente une succession de strates qui témoignent de l'existence de plusieurs réseaux viaires successivement mis en place et entretenus sur un même tracé. Cette voie forme une patte d'oie avec un second chemin, dégagé sur son flanc occidental.

A l'instar d'autres voies qui maillent le territoire à l'Antiquité, celle-ci est constituée sur ce tronçon d'une chaussée centrale empierrée, dont les ornières témoignent du passage des charriots. Des trottoirs sont, de part et d'autre, destinés à la circulation des piétons. Au-delà, des fossés latéraux drainent les eaux et délimitent son tracé.

La chronologie absolue des vestiges n'est pas encore connue : le niveau le plus récent de la voie – celui visible actuellement - n'a pas livré de mobilier (céramique) qui permettrait de dater son utilisation. De précédentes découvertes archéologiques, notamment de bornes milliaires, et des copies d'itinéraires antiques attestent que la voie mise en place par Agrippa au I^{er} siècle avant notre ère, sur ordre de l'empereur Auguste, empruntait la vallée du Rhône en passant par Avignon (*Avenio*) et Saint-Gabriel (*Ernagina*), point de contact avec la voie Domitienne. Ainsi, la situation des découvertes actuelles semble concordante avec les données historiographiques et archéologiques et permet d'identifier cet axe comme appartenant à l'important réseau viaire édifié par Agrippa en Gaule.

L'occupation en bordure de la voie

Un bâtiment situé à proximité de la voie a été mis au jour. Il présente trois pièces approximativement de mêmes dimensions, conservées en fondation ; une quatrième pièce est lisible grâce à la tranchée d'épierrement de ses murs. Non loin de la construction, un puits a été découvert, vraisemblablement lié à l'utilisation de l'édifice. La fonction de ce bâtiment doit être recherchée en lien avec la voie romaine.

Un ensemble funéraire implanté en bordure de la voie est également en cours de dégagement : il marque une occupation située entre le milieu du I^{er} siècle et le II^e siècle de notre ère. Cette localisation de sépultures en bordure de voie est caractéristique pour la période, le monde des vivants honorant ainsi celui des défunts en des lieux particulièrement fréquentés.

Les archéologues, dont l'intervention prendra fin le 30 octobre, ont pour missions de recueillir l'ensemble de la documentation scientifique concernant les vestiges, afin de documenter les données archéologiques vouées à disparaître et apporter des nouveaux éléments sur cette occupation antique aux abords de la Montagnette.

Des opérations archéologiques dans le respect des objectifs de RTE de renforcer l'alimentation électrique entre Arles et Tarascon

Après quatre années d'études et de concertation avec les élus, les services de l'Etat et les riverains, le projet de création d'un poste électrique sur cet emplacement a été validé par le préfet en décembre 2014. Lors de l'instruction administrative de ce dossier, ce dernier a prescrit un diagnostic archéologique. Des sondages réalisés par l'Inrap ont alors conduit à une fouille préventive du site. Les travaux du futur poste électrique devraient démarrer en novembre 2015 pour une mise en service prévue fin 2018. Ces nouvelles installations permettront de déposer 44 km de lignes électriques notamment en Camargue et dans le massif de la Montagnette où les enjeux avifaunes sont forts.

RTE et l'Inrap ont signé, le 25 juin 2015, une convention de partenariat pour la réalisation et la valorisation des opérations d'archéologie préventive menées à l'occasion des travaux d'aménagement conduits par RTE. Les deux partenaires souhaitent optimiser le déroulement des opérations archéologiques dans le respect des contraintes et objectifs de RTE.

Samedi 26 septembre : journée portes-ouvertes sur le site

Les archéologues accueilleront le public pour la présentation des vestiges au cours d'une visite guidée du site. RTE présentera le réseau de transport d'électricité et répondra aux questions des visiteurs sur l'aménagement d'un poste électrique. Visites de 10h à 12h30 et de 14h à 17h.

Gratuit, sans inscription préalable.

Accès : commune de Graveson, chemin d'accès perpendiculaire à la route D570N, au sud du village de Graveson (le chemin d'accès sera signalé).

Aménagement RTE

Contrôle scientifique DRAC PACA - Service régional de l'archéologie

Recherche archéologique Inrap

Responsable scientifique Elsa Sagetat, Inrap

La DRAC, Service régional de l'archéologie

Les missions archéologiques de l'État sont remplies au niveau régional par le Service régional de l'Archéologie (SRA), placé sous l'autorité du préfet de région. Ce service met en œuvre les mesures nécessaires à l'inventaire, la protection, l'étude, la conservation et la valorisation du patrimoine archéologique. Il veille à l'application de la législation relative à l'archéologie, prescrit les opérations d'archéologie préventives, et en assure le contrôle scientifique.

L'Inrap

Avec près de 2 000 collaborateurs et chercheurs, l'Inrap est la plus importante structure de recherche archéologique française et l'une des toutes premières en Europe. Institut national de recherche, il réalise l'essentiel des diagnostics archéologiques et des fouilles en partenariat avec les aménageurs privés et publics : soit près de 2 500 chantiers par an, en France métropolitaine et dans les Dom.

RTE

RTE, Réseau de Transport d'Electricité, est une entreprise de service. Notre mission fondamentale est d'assurer à tous nos clients l'accès à une alimentation électrique économique, sûre et propre. RTE exploite, maintient et développe le réseau à haute et très haute tension. Il est le garant du bon fonctionnement et de la sûreté du système électrique. RTE achemine l'électricité entre les fournisseurs d'électricité (français et européens) et les consommateurs, qu'ils soient distributeurs d'électricité ou industriels directement raccordés au réseau de transport. 105000 km de lignes comprises entre 63 000 et 400 000 volts et 48 lignes transfrontalières connectent le réseau français à 33 pays européens, offrant ainsi des opportunités d'échanges d'électricité essentiels pour l'optimisation économique du système électrique. RTE emploie 8500 salariés.

Contacts Inrap

Cécile Martinez, chargée du développement culturel et de la communication

Manon Vila, assistante

Inrap, direction interrégionale Méditerranée - 06 87 01 62 86 – cecile.martinez@inrap.fr

Contact RTE

Marie-Anne Caurier, chargée de communication

04 91 30 98 25 - 06 07 49 37 55 - marie-anne.caurier@rte-france.com