



ministère de la Culture
et de la Communication
ministère de
l'Enseignement supérieur
et de la Recherche

Institut national
de recherches
archéologiques
préventives



Communiqué de presse
25 septembre 2012



Archéologie sur la 2^e phase de la LGV Rhin-Rhône : premières découvertes en Bourgogne

Dans le cadre de la seconde phase de la ligne à grande vitesse Rhin-Rhône, l'Inrap réalise actuellement plusieurs fouilles archéologiques en Côte-d'Or. Celles-ci révèlent déjà plusieurs sites exceptionnels, dont une riche *villa* antique à Labergement-Foigny. Ces recherches s'inscrivent dans la continuité des opérations archéologiques, réalisées par l'Inrap pour Réseau ferré de France. De 2004 à 2008, lors de la première phase de la LGV Rhin-Rhône, les archéologues avaient exploré plus de 1 500 hectares. Seize fouilles avaient alors été menées en Bourgogne et en Franche-Comté, mettant au jour les *villae* antiques de Jallerange, Burgilles, Thervay, Brans, Chaucenne, Geneuille, et l'exceptionnel moulin médiéval de Thervay, dans le Jura.

5 000 ans d'occupation sur le tracé de la LGV Rhin-Rhône en Bourgogne

Pour cette deuxième phase, 540 hectares ont été diagnostiqués en Côte-d'Or, dans le Territoire de Belfort et dans le Haut-Rhin, en 2010 et 2011. En Bourgogne, ces recherches ont débouché sur plusieurs fouilles prescrites par l'État (DRAC Bourgogne) et dont Réseau ferré de France a confié la responsabilité à l'Inrap. Couvrant plus de dix hectares et des périodes allant du Néolithique moyen (3 000 avant notre ère) au Moyen-Âge (X^e-XI^e siècles), les recherches portent sur des habitats, des aires artisanales et agricoles, et des nécropoles. Les fouilles ont débuté en avril 2012 dans les communes de Genlis, Collonges-les-Premières et Labergement-Foigny. Près de 70 archéologues et spécialistes (céramologues, géoarchéologues, archéozoologues, numismates...) œuvrent sur le terrain et en laboratoire. Deux nouvelles opérations sont programmées en 2013.

Une importante *villa* gallo-romaine à Labergement-Foigny

À Labergement-Foigny, une importante *villa* gallo-romaine est actuellement exhumée. Sur deux hectares, elle se compose d'un bâtiment résidentiel (*pars urbana*) et d'un édifice à vocation agricole ou artisanale (*pars rustica*) datés des I^{er} et II^e siècles de notre ère. L'occupation perdure dans les siècles suivants, sous la forme d'un bâtiment sur poteaux porteurs, dans lesquels sont réemployés des matériaux de construction issus des occupations précédentes.

La découverte la plus étonnante est la tête, probablement casquée, d'une statue du dieu Mars. Il s'agit plus précisément d'un Mars juvénile, réalisé dans une pierre blanche, de taille humaine et dont la facture rappelle l'influence italique. Une inscription mentionnant l'accomplissement d'un vœu a également été découverte. Le mobilier reflète la richesse des occupants : un dépôt monétaire de plus de 300 pièces vient d'être mis au jour ainsi qu'une importante variété de fibules de belle facture. L'une d'elles, à incrustations d'émail, est très originale et représente un animal aquatique, probablement un dauphin. Des clés de coffret, portées en bague et pendentif, des boîtes à sceaux témoignent également de la vie quotidienne des occupants. La vocation agricole de cette *villa* est par ailleurs attestée par la présence de nombreux outils : serpes, marteaux, compas, hache, ciseaux ou encore une très grande pelle à feu.

Réseau Ferré de France

Pivot du système ferroviaire français, Réseau Ferré de France développe, modernise et commercialise l'accès au réseau ferré dans une logique de solidarité du territoire aux échelles européenne, nationale et régionale.

Deuxième investisseur public français, comptant 1 400 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 5 milliards d'euros en 2011, RFF pilote un plan de modernisation du réseau sans précédent de 13 milliards d'euros sur la période de 2008 - 2015. Dans le cadre du Grenelle de l'environnement, RFF met en œuvre la politique nationale de déploiement de lignes nouvelles. Fort d'un actif industriel de 30 000 km de lignes, RFF organise à l'attention de l'ensemble de ses clients, entreprises ferroviaires de transport de voyageurs et de fret, un accès équitable et performant au réseau ferré français. Consultez notre site : www.rff.fr/bourgogne-franche-comte

Photos et vidéos libres de droit disponibles à la demande : www.mediatheque-rff.fr

L'Inrap

Avec près de 2 000 collaborateurs et chercheurs, l'Inrap est la plus importante structure de recherche archéologique française et l'une des toutes premières en Europe. Institut national de recherche, il réalise la majorité des diagnostics archéologiques et des fouilles en partenariat avec les aménageurs privés et publics : soit près de 2 500 chantiers par an, en France métropolitaine et dans les Dom. Ses missions s'étendent à l'exploitation scientifique des résultats et à la diffusion de la connaissance archéologique auprès du public.

Aménagement Réseau ferré de France

Contrôle scientifique **Service régional de l'archéologie (Drac Bourgogne)**

Recherche archéologique **Inrap**

Adjoints scientifiques et techniques **Frédéric Séara, Laurent Vaxelaire**

Responsables scientifiques **Alexandre Burgevin, Franck Ducreux, Johan Lecornue, Gilles Rollier, Grégory Videau, Inrap**

Contacts

Réseau ferré de France

Valérie LÉPINAY – Responsable relations extérieures, communication, concertation

Réseau ferré de France

Direction régionale Bourgogne Franche-Comté

Ligne directe : 03 81 21 37 37 – Portable : 06 88 13 59 52

Valerie.LEPINAY@rff.fr

Estelle Nilsson – Chargée de Communication

Réseau ferré de France

Direction Régionale Bourgogne Franche-Comté

Tél. 03 81 21 37 67 ou 06 86 73 38 06

estelle.nilsson@rff.fr

Inrap

Astrid Chevolet

Chargée de développement culturel et de communication

Inrap, Grand Est sud

06 86 28 61 71 – astrid.chevolet@inrap.fr