



Institut national de recherches archéologiques préventives

Communiqué de presse
15 mars 2016

« Vivre à l'époque angkorienne – Fouilles archéologiques de l'aéroport de Siem Reap »



Organisation des Nations Unies pour l'éducation, la science et la culture
អង្គការអង្គការសហប្រជាជាតិ

Le Musée national de Phnom Penh, l'Inrap et Cambodia Airports, avec le soutien de l'Autorité nationale Apsara, présentent, du 15 mars au 15 juin 2016, l'exposition « Vivre à l'époque angkorienne » au Musée national de Phnom Penh. Elle dévoilera au public cambodgien ainsi qu'aux visiteurs étrangers les résultats des fouilles archéologiques préventives réalisées sur l'emprise de l'aéroport de Siem Reap. Entre 2004 et 2014, l'Inrap a réalisé des fouilles en amont des travaux d'extension de l'aéroport international de Siem Reap, situé dans l'emprise de l'immense complexe archéologique d'Angkor, inscrit au Patrimoine Mondial de l'UNESCO. Initiées et financées par Cambodia Airports, ces campagnes s'inscrivent dans une démarche d'aménagement responsable et soucieuse de la préservation du patrimoine national. Les opérations archéologiques ont permis l'étude exhaustive de deux sanctuaires et de deux villages associés fondés dans la seconde moitié du X^e siècle. Elles ont permis de documenter quatre autres sanctuaires et villages, ainsi que des chemins, des digues et d'anciennes rizières, sur une surface de plus de 40 ha.

Le temple de Prasat Prei

Des sondages sur le temple de Prasat Prei ont révélé le plan d'ensemble de cet important sanctuaire de la zone sud du Baray, mais aussi du village sur terre qui lui est associé. Ce temple est composé de plusieurs sanctuaires installés sur une plate-forme de 100 mètres de côté entourée de douves et connecté à un imposant bassin sacré de près de 7 hectares de superficie.

Villages et maisons sur tertres

Les recherches des archéologues ont surtout porté sur les habitats, composés de maisons édifiées en matériaux périssables. Les maisons sont installées sur des tertres artificiels qui les mettent hors d'eau durant la mousson. Datée du XIII^e siècle, l'habitation fouillée sur le site de Tuol Ta Lo est rectangulaire. D'une surface de 42 m², elle est construite sur deux travées de poteaux et son toit est une couverture végétale. D'autres demeures plus élaborées possèdent une couverture de tuiles, c'est le cas de certaines maisons de Trapeang Thlok et de Trapeang Ropou.

Vie quotidienne et bétel

L'étude du mobilier exhumé permet de retracer une partie de la vie quotidienne de ces villages proches d'Angkor. Différents types d'activités rurales ou domestiques ont été identifiés : élevage du porc, du bœuf, et des volailles, agriculture, pêche, tissage, filage. Un nécessaire à bétel daté du XIII^e siècle provient d'un tertre de Prasat Trapeang Ropou. Il se compose d'une cisaille en fer, d'un petit pot en grès contenant de la chaux et d'une boîte en porcelaine chinoise destinée à contenir les feuilles de bétel et les noix. Aujourd'hui, au Cambodge, son utilisation est encore attestée lors de rites et de cérémonies privées.

L’Inrap

Avec plus de 2 000 collaborateurs et chercheurs, l’Inrap est la plus importante structure de recherche archéologique française et l’une des toutes premières en Europe. Institut national de recherche, il réalise chaque année quelque 1 800 diagnostics archéologiques et 250 fouilles en partenariat avec les aménageurs privés et publics, en France métropolitaine et outre-mer. Ses missions s’étendent à l’exploitation scientifique des résultats et à la diffusion de la connaissance archéologique auprès du public.

VINCI Airports

Acteur international du secteur aéroportuaire, VINCI Airports assure le développement et l’exploitation de 25 aéroports, dont 3 aéroports internationaux au Cambodge (Phnom Penh, Siem Reap et Sihanoukville) en partenariat avec Muhibbah Masteron Cambodia, à travers sa filiale Cambodia Airports. Au Cambodge, VINCI Airports est également partenaire fondateur (historique) et actionnaire de la société des Artisans d’Angkor. Créée pour favoriser le développement de l’artisanat khmer tout en offrant des perspectives d’insertion professionnelle aux populations défavorisées de la région de Siem Reap, cette entreprise à capitaux publics et privés emploie plus de 1300 personnes, dont 900 artisans.

VINCI Airports est présent en France, au Portugal, au Chili, en République Dominicaine et au Japon. L’ensemble de ses aéroports accueille plus de 100 millions de passagers.

L’Autorité nationale Apsara

L’établissement public pour la Protection du site et l’Aménagement de la région d’Angkor (Apsara) est une structure interministérielle créée en 1995. Cette Autorité nationale a pour mission de protéger, préserver, conserver et mettre en valeur le parc archéologique, culturel et éco-historique d’Angkor. L’ANA conçoit et réalise les plans et programmes d’aménagement et de développement durable, dans la zone de Siem Reap-Angkor. Elle recherche et évalue les sources de financement et d’investissement pour la réalisation de travaux d’aménagement et de développement touristique. L’ANA contribue aussi dans la région de Siem Reap-Angkor à la mise en œuvre de la politique du gouvernement royal de lutte contre la pauvreté. En tant que maître d’ouvrage et gestionnaire du site, l’Apsara coordonne les actions des partenaires internationaux en matière de restauration et de recherche.

Maître d’ouvrage des fouilles : **Autorité nationale Apsara**

Aménagement **Cambodia Airports**

Recherches archéologiques **Inrap**

Commissariat scientifique de l’exposition : **Pierre Bâty, chef de projet** Inrap, et **Jean-Paul Jacob**, ancien président de l’Inrap

Contrôle scientifique **Autorité nationale Apsara**

Contacts

Inrap

Mahaut Tyrrell,
chargée de communication médias
Service des partenariats et relations avec les médias
01 40 08 80 24 – mahaut.tyrrell@inrap.fr

VINCI Airports

Anne Le Bour
Direction de la communication
01 47 16 37 55 – anne.lebour@vinci-airports.com

Cambodia Airports, filiale de VINCI Airports

Norinda Khek
Direction de la communication
Norinda.Khek@cambodia-airports.aero