



Département
Loiret

Aménagement
Communauté d'agglomération
Orléans - Val-de-Loire

Recherches archéologiques
Inrap

Prescription et contrôle scientifique
Service régional de l'Archéologie
Drac Centre

Coordinateur scientifique
Pascal Joyeux, Inrap

Le contexte archéologique

La deuxième ligne de tramway de l'agglomération orléanaise traversera, dès 2012, cinq communes d'est en ouest : Saint-Jean-de-Braye, Orléans, Saint-Jean-de-la-Ruelle, Ingré et La Chapelle-Saint-Mesmin. Elle se développera sur une longueur de 11,4 km et couvrira une surface d'environ 30 hectares. En raison de l'ampleur du projet et de sa localisation dans des communes riches d'un patrimoine archéologique important, le préfet de la région Centre a prescrit, en 2008, un diagnostic archéologique, qui a été réalisé par l'Institut national de recherches archéologiques préventives.

Quatre zones de fouilles

L'objectif de ce diagnostic était double : dans le centre d'Orléans, où la présence de vestiges est connue, il devait permettre de définir les zones sur lesquelles les travaux pouvaient porter atteinte au patrimoine archéologique. Sur le reste du tracé, il devait favoriser la détection d'une éventuelle présence d'occupations humaines non répertoriées jusqu'alors. En janvier 2009, une étude documentaire et des sondages sur le terrain ont été réalisés, mettant en évidence de nombreuses structures archéologiques, principalement concentrées dans le centre d'Orléans et affleurant sous les rues actuelles. Le préfet de la région Centre a donc prescrit des fouilles archéologiques, réparties sur quatre zones : la place de l'Étape, la rue Jeanne-d'Arc / place Sainte-Croix, la place de Gaulle, et la rue du Faubourg Madeleine. Démarrées en octobre, ces fouilles constituent actuellement l'un des plus importants chantiers urbains en France.

Inrap Centre - Ile-de-France

31 rue Delizy
93698 Pantin cedex
tél. 01 41 83 75 30
sophie.jahnichen@inrap.fr

www.inrap.fr



ministère de la Culture
et de la Communication
ministère de
l'Enseignement supérieur
et de la Recherche

Institut national
de recherches
archéologiques
préventives

Inrap

Avec 2 000 collaborateurs et chercheurs, l'Inrap est la plus importante structure de recherche archéologique française et l'une des toutes premières en Europe. Institut national de recherche, il réalise l'essentiel des diagnostics archéologiques et des fouilles en partenariat avec les aménageurs privés et publics : soit plus de 2 000 chantiers par an, en France métropolitaine et dans les Dom. Ses missions s'étendent à l'exploitation scientifique des résultats et à la diffusion de la connaissance archéologique auprès du public.

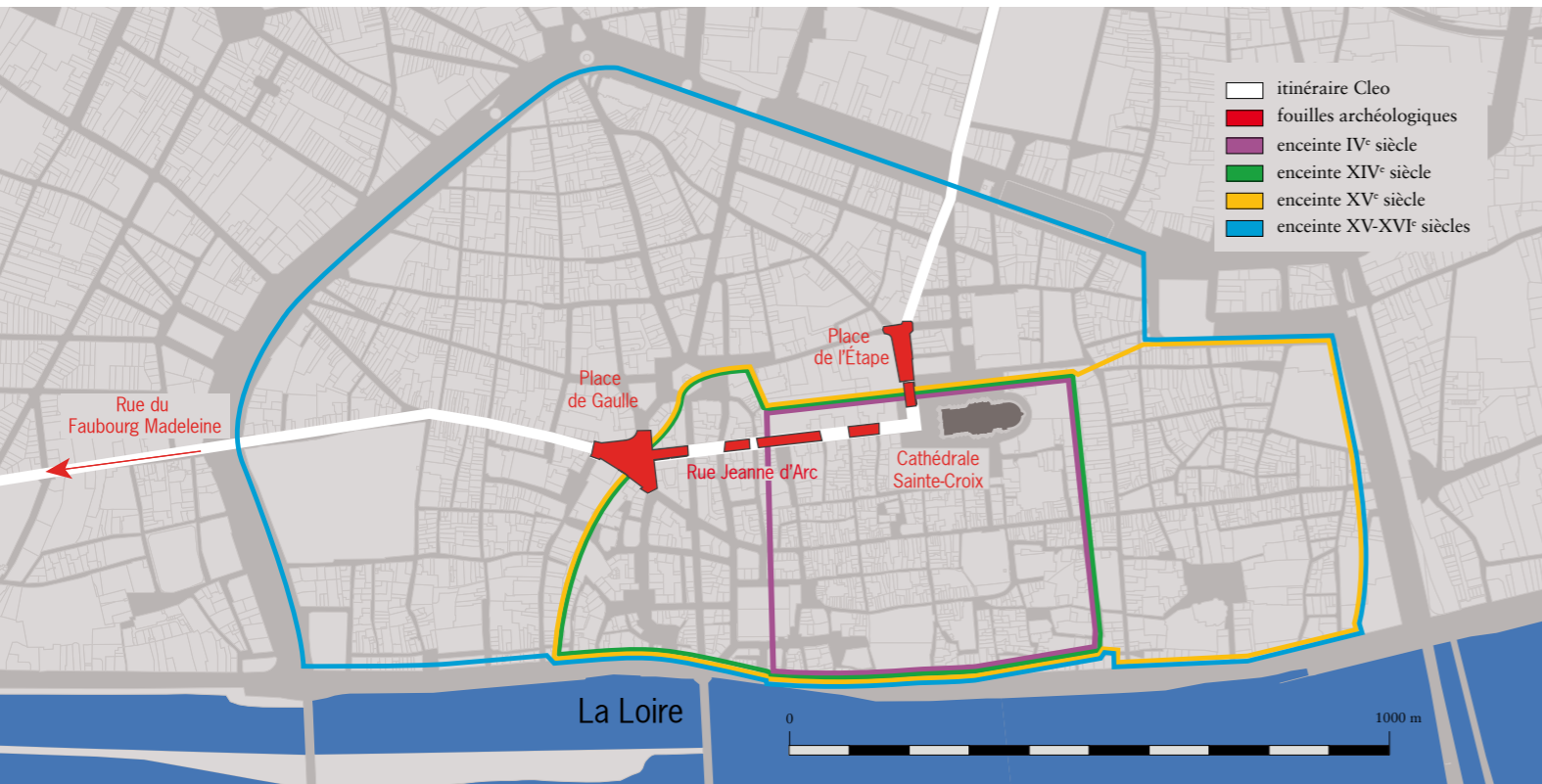
22 siècles d'histoire sous le tramway d'Orléans



Réalisation : Hervé Herment, Inrap Centre - Ile-de-France - décembre 2009

Localisation du tracé de la seconde ligne de tramway est-ouest "Cleo" et des fouilles archéologiques

© Hervé Herment, Inrap



Place de Gaulle, à l'intersection des lignes de tram n°1 et 2, mise au jour de caves et du rempart du XIVe siècle

© Frédéric Périllaud, Inrap



La place de l'Étape

Entre novembre 2009 et mars 2010, les 3 000 m² de la place de l'Étape seront explorés en totalité. Les investigations s'intéresseront principalement aux périodes médiévale et moderne. À l'est de la place, l'étude portera sur un quartier d'habitat médiéval limité par la rue Parisie et sur les extensions du cimetière de l'église Saint-Michel, construite au VIII^e siècle et désaffectée à la Révolution. À l'ouest, la construction et l'évolution de la place feront l'objet d'analyses ; en particulier, il conviendra d'étudier les occupations antérieures à la construction, au milieu du XVI^e siècle, de l'Hôtel Grosloot.

La rue Jeanne d'Arc et la place Sainte-Croix

De novembre 2009 à avril 2010, cinq secteurs d'étude, d'une surface totale de 6 000 m², seront fouillés afin de répondre à différentes problématiques scientifiques :

- entre la place de Gaulle et la rue Royale, l'objectif sera d'analyser le parcellaire médiéval et ses relations avec le système défensif du XIV^e siècle ;
- entre les rues Charles-Sanglier et Sainte-Catherine, la fouille portera notamment sur les vestiges de l'église Saint-Sulpice ;
- entre les rues Sainte-Catherine et de la Vieille-Monnaie, les archéologues vérifieront la présence d'un fossé défensif gaulois et étudieront les rues médiévales ;
- entre les rues des Pastoureaux et Saint-Éloi, c'est l'habitat médiéval qui sera à l'honneur ;
- enfin, place Sainte-Croix, la fouille se concentrera sur une des rues principales de la ville romaine et médiévale, la rue Parisie.

La place de Gaulle

La fouille se fera en six phases, entre novembre 2009 et avril 2010, sur une superficie totale de 7 500 m². Elle portera sur des vestiges couvrant vingt-deux siècles d'histoire :

- un atelier de métallurgistes gaulois ;
- une rue et des constructions gallo-romaines, dont la fonction reste à déterminer ;
- de probables habitations du début du Moyen Âge, signalées par des fosses et des silos enterrés ;
- le rempart, qui du XIV^e au XVI^e siècle, relie la porte Renard, devant la maison de Jeanne d'Arc, à la porte Bannier, place du Martroi ;
- enfin, un quartier d'habitation et de commerce entre le XVI^e siècle et la Seconde Guerre mondiale.

La rue du Faubourg Madeleine

La fouille, qui se déroulera en janvier et février 2010, portera sur une superficie de 2 500 m² à la jonction des communes de Saint-Jean-de-la-Ruelle et d'Orléans. Elle aura trois objectifs. Au sud, il s'agira de compléter les informations obtenues lors des fouilles menées de 1998 à 2007 sur le prieuré de la Madeleine et notamment de reconnaître le tracé du mur de clôture et les bâtiments qui le longent, dont la chapelle Saint-Jean-l'Évangéliste. Au nord, les archéologues étudieront les vestiges mis au jour lors du diagnostic, qui correspondent probablement au cimetière du Clos de la Calle mentionné en 1255 dans les textes, mais dont on ignore les dates de création et d'abandon. Enfin, au centre, sont attendus les vestiges de la voie réputée romaine reliant Orléans à Blois.

Premières observations archéologiques, place de l'Étape
© Frédéric Périllaud, Inrap



Les tous premiers jours de la fouille rue Jeanne d'Arc
© Frédéric Périllaud, Inrap



Début du décapage archéologique place de Gaulle
Au 1^{er} plan, quai de la ligne de tram n°1 ; la rue des Carmes au fond
© Frédéric Périllaud, Inrap



Fouille du prieuré de la Madeleine, 2007
© Christophe Bours, Inrap

