



Orléans, le 15 mars 2005

## Communiqué de presse

### **Clôture des fouilles archéologiques sur le tracé de l'autoroute A85 entre Saint-Romain-sur-Cher et Tours**

- *20 mois de travail sur 63 km, 750 hectares diagnostiqués et 25 sites fouillés*
- *Trois sites préhistoriques d'intérêt majeur ont été mis au jour*
- *La liaison Vierzon-Tours sera complète en avril 2008*

Le 15 mars 2006, les opérations d'archéologie préventive menées sur le tracé de l'A85 entre Saint-Romain et Tours ont été officiellement clôturées. Ces opérations se sont déroulées en 20 mois (le diagnostic a été mené entre janvier et décembre 2004, les fouilles "de terrain" ont été réalisées entre juillet 2004 et août 2005).

Conformément à la loi, les chantiers autoroutiers sont précédés d'opérations archéologiques préventives. Sur le tracé de l'A85, les fouilles archéologiques ont été menées à bien grâce à l'implication et à la collaboration de tous les acteurs, sous l'égide du préfet de la région Centre M. André Viau :

- le Service régional d'archéologie de la région Centre, qui prescrit et contrôle les fouilles,
- Cofiroute, concessionnaire de l'autoroute A85, qui les a financées,
- l'INRAP (Institut national de recherches archéologiques préventives), l'opérateur qui les a réalisées,
- Cofiroute et ses entreprises de construction, SCAO et SOCASO, qui ont mis à la disposition des archéologues des terrains déboisés, décapés et sécurisés.

Cette collaboration efficace entre tous les acteurs a notamment permis de respecter les délais contractuels de réalisation des opérations archéologiques et de mener une campagne de terrassement en 2005 conformément aux prévisions. Les dates de mise en service de l'autoroute A85 telles que convenues entre Cofiroute et l'Etat sont, pour la section Saint-Romain-sur-Cher - Evvres le 31 janvier 2008, et pour la section Evvres - Druye le 30 avril 2008.

#### **Quelles sont les principales découvertes ?**

Trois sites archéologiques exceptionnels ont été mis au jour lors de cette campagne de fouilles :

- A Mareuil-sur-Cher (Loir-et-Cher), à l'intersection de la vallée du Cher et du vallon de la Civière, les investigations archéologiques ont permis d'identifier un vaste gisement préhistorique regroupant les vestiges de plusieurs campements du paléolithique supérieur qui ont été exceptionnellement préservés de l'érosion au fil des millénaires. Les éléments recueillis couvrent une période chronologique très large : près de 30 000 ans. Environ 100 000 silex taillés ont été



recueillis. Parmi la vingtaine d'implantations humaines recensées sur le site, plusieurs périodes jusqu'alors inconnues dans la région Centre ont pu être mises en évidence.

- A Angé (Loir-et-Cher), des campements du paléolithique moyen (environ 70 000 ans avant JC) ont été identifiés par les archéologues. Plus de 30 000 silex taillés ont été retrouvés et témoignent de l'importante fréquentation de cet endroit par l'Homme de Néandertal. Ce site a été exploré sur plus de 6 800 m<sup>2</sup> d'un seul tenant, ce qui en fait la plus vaste fouille réalisée en France pour un site de cette période. Elle constitue un jalon intermédiaire entre le sud ouest et le nord de la France qui sont les deux régions les plus riches en gisement de cette période.

- A Sublaines (Indre-et-Loire), un ensemble archéologique exceptionnel a été mis au jour. Environ 2 500 vestiges archéologiques ont été découverts sur une superficie de près de 20 ha : ils se répartissent entre les périodes du néolithique moyen (4 000 ans avant J.-C.), de l'âge du bronze (entre 2 500 et 1000 avant J.-C.), de la Tène ancienne et moyenne (400 ans avant J.-C.) et de la période gallo-romaine. Ils sont constitués de fosses, de silos, de sépultures, d'enclos à vocation funéraire... Les vestiges néolithiques et de l'âge du bronze n'ont aucun équivalent dans la région.

### **Cofiroute, l'un des premiers aménageurs du territoire français**

Avec un programme d'investissement de 3 milliards d'euros sur la période 2004-2008, Cofiroute (2000 salariés) est l'un des tous premiers maîtres d'ouvrages privés en France. Pour la seule année 2005, Cofiroute aura investi 770 millions d'euros pour construire de nouvelles autoroutes, élargir les sections existantes et améliorer la qualité d'ensemble de son réseau.

En tant qu'aménageur, Cofiroute prend à sa charge les diagnostics et fouilles archéologiques préalables à la construction de son réseau autoroutier.

Cofiroute gère un réseau de 985 km couvrant le Centre-Ouest de la France (A10, A11, A28, A71, A81, A85) et est chargée du bouclage de l'A86 à l'Ouest de la région parisienne. Cofiroute est présente aux Etats-Unis, en Grande-Bretagne, au Chili et en Allemagne.

### **Contact presse :**

Pascal Hébert, tél. 06 03 91 88 58