



Inrap
Institut national
de recherches
archéologiques
préventives



Communiqué de presse
28 novembre 2009

Archéologie sur la Ligne à Grande Vitesse Rhin-Rhône : présentation des résultats

Près de 150 personnes étaient réunies au Petit Kursaal, à Besançon, ce samedi 28 novembre, dans le cadre de la journée archéologique régionale 2009 organisée par la Direction régionale des affaires culturelles Franche-Comté (DRAC) en partenariat avec Réseau Ferré de France (RFF) et l'Institut national de recherches archéologiques préventives (Inrap), pour une présentation des résultats des opérations menées le long du tracé de la LGV Rhin-Rhône. La journée s'est ouverte par une allocution de M. Lazare Paupert, Directeur régional des affaires culturelles de Franche-Comté qui a salué la reprise de ces journées archéologiques, rencontres dont la tradition s'était interrompue. Il a aussi souligné l'implication de l'ensemble des partenaires et la fructueuse collaboration mise en place en Franche-Comté et en Bourgogne, entre RFF, les Préfectures, les directions régionales des affaires culturelles, les services régionaux d'archéologie et les équipes locales de l'Inrap.

Les diagnostics ont débuté en novembre 2004 et la dernière fouille s'est achevée en mars 2008. Les chiffres sont impressionnants : plus de 1500 hectares ont été explorés par l'Inrap et ont donné lieu, entre 2006 et 2007, à seize fouilles prescrites par le service régional de l'archéologie (DRAC) en Franche-Comté et en Bourgogne. Les responsables scientifiques des opérations ont présenté au public les découvertes archéologiques les plus significatives, à l'image des *villae* de Jallerange, Burgille, Thervay, Brans, Chaucenne et Geneuille pour l'Antiquité ou encore d'un moulin médiéval mis au jour à Thervay et dont les éléments en bois se sont remarquablement bien conservés en milieu humide, constituant un ensemble sans équivalent pour cette période. La richesse de ces découvertes montre à quel point ce grand chantier linéaire de 140 km a permis de réunir une importante masse d'informations sur l'occupation de la Franche-Comté à travers les âges, notamment à travers des axes de recherche comme la gestion des ressources naturelles de la protohistoire à l'époque moderne ou encore la romanisation des campagnes.



Institut national
de recherches
archéologiques
préventives



La Direction régionale des affaires culturelles de Franche-Comté

Forte de 70 agents dont 14 au service régional de l'archéologie et de 4 services départementaux de l'architecture et du patrimoine, la DRAC de Franche-Comté établit des actions en partenariat avec les collectivités territoriales et les structures culturelles.

La loi du 17 janvier 2001 (livre V du code du patrimoine) a profondément modifié le régime juridique de l'archéologie préventive : le Préfet de région prescrit par arrêté toute opération archéologique préventive. Le SRA est saisi des dossiers d'aménagement relatifs aux demandes d'autorisation de construire, lotir, démolir, de création de zones d'activités concertées (ZAC), d'ouvrages et travaux non soumis à autorisation d'urbanisme mais qui doivent être précédés d'une étude d'impact, ainsi que des demandes d'autorisation de réaliser des travaux sur des monuments historiques.

www.franche-comte.culture.gouv.fr

L'Inrap

Avec près de 2 000 collaborateurs et chercheurs, l'Inrap est la plus importante structure de recherche archéologique française et l'une des toutes premières en Europe. Institut national de recherche, il réalise l'essentiel des diagnostics archéologiques et des fouilles en partenariat avec les aménageurs privés et publics : soit près de 2 000 chantiers par an, en France métropolitaine et dans les Dom. Ses missions s'étendent à l'exploitation scientifique des résultats et à la diffusion de la connaissance archéologique auprès du public.

www.inrap.fr

Réseau Ferré de France

Propriétaire et gestionnaire du réseau national depuis 1997, Réseau Ferré de France donne accès à un réseau ferroviaire dense de 30 000 km de lignes. L'objectif est d'offrir un réseau performant, accessible et adapté à chacun, à la hauteur des défis économiques et environnementaux de nos sociétés. En Bourgogne et en Franche-Comté, autour de la LGV Rhin-Rhône, plusieurs défis sont lancés comme la modernisation des infrastructures, l'amélioration des dessertes régionales ou encore la valorisation du patrimoine ferroviaire.

www.rff.fr

Contacts communication

DRAC Franche-Comté

03 81 65 72 03

gianfranca.vegliante@culture.gouv.fr

Institut national de recherches archéologiques préventives

Direction interrégionale Grand Est sud

Astrid Chevolet

06 86 28 61 71

astrid.chevolet@inrap.fr

Réseau Ferré de France

Direction régionale Bourgogne Franche-Comté

Valérie Lépinay / Estelle Nilsson

06 88 13 59 52 / 06 86 73 38 06

Valerie.lepinay@rff.fr ; estelle.nilsson@rff.fr