

## GLOSSAIRE TECHNIQUE

### **Eau capillaire**

*Génie civil*

Nom donné à l'eau interstitielle, lorsqu'elle provient d'eau d'infiltration (pluie, ruissellement...).

### **Eau interstitielle**

*Génie civil*

Eau qui comble les vides existant entre les grains d'un matériau ou d'un sol.

### **Eau libre**

*Génie civil*

Nom donné à l'eau interstitielle, lorsqu'elle provient de la remontée d'une nappe.

### **Eau pelliculée**

*Génie civil*

Mince film d'eau fixé aux grains qui composent un matériau ou sol.

### **Éboulement**

*Génie civil*

Il s'agit de la chute de blocs isolés plus ou moins gros qui se trouvent à un moment donné en instabilité à cause de la dégradation superficielle progressive d'une masse rocheuse (plus ou moins rapide dans le temps selon la nature de la roche).

### **Écroulement**

*Génie civil*

Il s'agit du détachement et de la chute brutale et instantanée de toute une masse rocheuse, d'une falaise verticale ou d'une pente à forte inclinaison.

### **Émulsifiant**

*Génie civil*

Substance qui favorise ou stabilise une émulsion.

### **Émulsion de bitume**

*Génie civil*

Mélange de bitume, d'eau et d'[émulsifiant](#). Dans la construction de routes, l'émulsion de bitume permet la réalisation d'enduits superficiels, de couches d'accrochage ou de stabilisations, d'enrobés coulés à froid, etc.

**Eaux pluviales (EP)***Génie civil*

On entend par pluviales les eaux issues des précipitations qui sont canalisées dans des réseaux d'assainissement.

**Équilibre permanent***Génie civil*

Équilibre d'un matériau remanié dépourvu d'effet de [cohésion](#), souvent après son extraction. Le matériau est alors dit granuleux (formé de grains) ou pulvérulent (formé de poudre).

**Équilibre précaire à court terme***Génie civil*

Inclinaison de pente, supérieure aux pentes de talus naturels, qu'il est possible de donner à un matériau en place mais dont l'évolution dans le temps n'est pas stable. Plus ou moins rapidement, suivant les conditions climatiques, cette inclinaison tendra à se rapprocher de celle des pentes de talus naturels.

**Essieu***Génie civil*

Pièce transversale qui, sous un engin, relie deux roues.

**Essieu directeur***Génie civil*

[Essieu](#) articulé qui pivote latéralement par rapport à son axe central. Il est principalement utilisé sur les semi-remorques afin de faciliter les manoeuvres.

**Essieu moteur / Pont moteur***Génie civil*

Pièce transversale sous un engin qui relie deux roues et leur transmet la force nécessaire à leur mouvement. L'essieu peut être articulé horizontalement, verticalement ou les deux en même temps.

**Eaux usées (EU)***Génie civil*

Les eaux usées sont l'ensemble des eaux domestiques utilisées au quotidien.

## **Essai Proctor de compactage en laboratoire**

*Génie civil*

Pour réaliser un bon [compactage](#) de remblai, couche de forme, corps de chaussée, plateforme, ..., il est nécessaire de déterminer le comportement des matériaux. L'essai Proctor consiste à simuler le compactage en laboratoire pour déterminer les conditions optimales de mise en oeuvre d'un matériau sur le chantier. Il détermine si le matériau est apte à être compacté (tous les matériaux ne le sont) et l'énergie de compactage nécessaire. Cette énergie de compactage dépend de la destination de l'ouvrage. Elle est imposée par les C.C.T.P.

## **Essai de Plaque (de type Westergaard)**

*Génie civil*

Réalisé sur site, cet essai détermine la portance d'un sol en place. Il consiste à mesurer l'enfoncement d'une plaque circulaire de 75 cm de diamètre sur laquelle est placée une masse de 3 tonnes.

## **Essai à la plaque (de type LCPC)**

*Génie civil*

Réalisé sur site, cet essai sert à vérifier la qualité du [compactage](#) d'un sol remblayé après travaux. Il consiste à effectuer deux cycles de chargement (le premier avec une pression de 0 à 0,25 MPa et le deuxième de 0 à 0,20 MPa) sur une plaque rigide circulaire de 60 cm de diamètre. Ces cycles déterminent le module EV1 et EV2 de déformation du sol. La valeur de EV2 donne l'indice de qualité du sol. Le rapport entre les deux définit l'indice de qualité du compactage.