

## GLOSSAIRE TECHNIQUE

### **Adduction en eau potable (AEP)**

*Génie civil*

Réseau d'adduction (ou alimentation) d'eau potable.

### **Assistant à maîtrise d'ouvrage (AMOA)**

*Génie civil*

L'assistant à maîtrise d'ouvrage a pour mission d'aider le maître d'ouvrage à définir, piloter et exploiter, le projet. L'assistant a un rôle de conseil et/ou d'assistance, et de proposition, le décideur restant le maître d'ouvrage. Il facilite la coordination de projet et permet au maître d'ouvrage de remplir pleinement ses obligations au titre de la gestion du projet en réalisant une mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage.

### **Angle mort**

*Génie civil*

Zone située à proximité immédiate d'un engin et dans laquelle le chauffeur n'a aucune visibilité. Tous les engins ont un ou plusieurs angles morts.

### **Arase**

*Génie civil*

*Terrassement*

Plate-forme de la partie supérieure des terrassements.

### **Arroseuse**

*Génie civil*

*Engin*

Camion-citerne ou citerne tractée, muni d'une rampe permettant d'arroser une couche de chaussée

### **Atelier**

*Génie civil*

Activité (atelier décapage, remblaiement, etc.) sur un chantier et ensemble des matériels et des personnels qui y sont affectés.

### **Attachement**

*Génie civil*

Document établi par l'entrepreneur et validé par le client. Il quantifie l'ensemble des travaux réalisés sur une période déterminée. Il permet ensuite d'effectuer la facturation, le contrôle des quantités produites...

**Avant-métré***Génie civil*

Estimation préalable quantitative des travaux, matériaux et main-d'œuvre, à exécuter; elle permet d'évaluer une dépense. Si l'on ajoute à un avant-métré les prix de chaque poste, on obtient un devis estimatif.

**Avant-projet***Génie civil*

Étude préparatoire graphique, technique et économique d'un projet. En France, on distingue l'avant-projet sommaire (APS) et l'avant-projet détaillé (APD).

**Balayeuse***Génie civil**Engin*

Engin tracté, semi-porté ou automoteur, composé d'un balai cylindrique animé d'un mouvement rotatif autour de son axe horizontal.

**Bassin de décantation***Génie civil*

Bassin destiné à stocker momentanément des eaux de ruissellement ou de pompage afin que les particules lourdes qu'elles contiennent puissent se déposer sur le fond.

**Bureau de contrôle (BC)***Génie civil*

Organisme chargé de vérifier pour le compte de son donneur d'ordre (maître d'oeuvre, entreprise, etc.) la conformité de la réalisation de tout ou partie d'un ouvrage de construction conformément à toutes les exigences réglementaires de la construction par le biais du contrôle technique.

**Berlinoise / Paroi berlinoise***Génie civil*

Ouvrage de soutènement de paroi réalisé à l'aide de profilés métalliques, de planches ou de panneaux de bois, mis en place du haut vers le bas pendant l'exécution d'un terrassement. L'ouvrage est maintenu en place par des [tirants](#) ou [buttons](#).

**Berme***Génie civil*

Plate-forme étroite entre une tranchée et les terres issues du creusement de cette même tranchée. Cette plate-forme est aussi appelée [palier](#).

**Bureau d'étude technique (BET)***Génie civil*

Entreprise, société ou service chargés des études, des calculs et de la réalisation des plans, dans un ou plusieurs corps d'état ou domaines techniques (Source : <http://www.infociments.fr/glossaire/b/bureau-etudes-technique-bet>).

**Blindage***Génie civil*

Dispositif de sécurité qui consiste à poser des panneaux en bois ou en métal contre les parois d'une tranchée, bloqués par des étais ou étrésillons, à des fins de protection des personnes et ouvrages contre les éboulements.

**Bouteur / Bull / Bulldozer***Génie civil**Terrassement, Engin*

Engin de terrassement, constitué d'un tracteur à chenilles ou à pneus, équipé à l'avant d'une lame servant à pousser des terres.

**Bras***Génie civil*

Structure métallique d'un engin de terrassement tel qu'une pelle hydraulique ou une chargeuse-pelleuse, située entre la flèche et le godet ou tout autre équipement.

**Butte***Génie civil*

Un engin est dit « travaillant en butte ou tombereau » quand les opérations de décapage, extraction, chargement, etc., sont réalisées de l'engin vers l'extérieur.

**Buton / Button***Génie civil*

Élément de soutènement ou de blindage destiné à maintenir un espacement constant entre deux parois.

**Bande de photographies***Topographie*

Succession alignée de photographies aériennes ou terrestres. L'altitude de vol (ou la distance à

l'objet) est gardée aussi constante que possible, et est fixée en fonction du cahier des charges de la mission.

### **Certificat d'aptitude à la conduite d'engin en sécurité (CACES)**

*Génie civil*

Le CACES est une des formations à la conduite d'engin obligatoires reconnues.

### **Cailloux**

*Génie civil*

Matériau dont les grains sont supérieurs à 20 mm.

### **Caisson**

*Génie civil*

Éléments d'un blindage, assemblés avant ou pendant leur mise en place dans une tranchée, qui forment un caisson.

### **Camion semi-benne**

*Génie civil*

*Engin*

Engin de transport routier articulé composé d'un tracteur et d'une semi-remorque équipée d'une benne.

### **Californian Bearing Ration (CBR)**

*Génie civil*

L'essai CBR est un essai de portance (aptitude des matériaux à supporter les charges) que l'on effectue sur les remblais et les couches compactées des ouvrages routiers.

### **Chargeuse**

*Génie civil*

*Engin, Terrassement*

Engin de terrassement, sur chenilles ou sur pneus, équipé à l'avant d'un godet monté sur des bras à vérins.

### **Chargeuse-pelleteuse**

*Génie civil*

*Engin, Terrassement*

Engin de terrassement polyvalent sur pneus, équipé à l'avant d'un godet, monté sur des bras à vérins,

capable d'effectuer des opérations classiques de chargeuse, et à l'arrière d'un ensemble de terrassement flèche, bras et godet capable d'effectuer des opérations comme une pelle hydraulique.

**Chariot à bras télescopique**

*Génie civil*

*Engin*

Engin automoteur de levage et de manutention à portée fixe ou variable.

**Coefficient d'efficience**

*Génie civil*

Toute unité de travail se décompose en une valeur de production et une valeur de non-production.

**Coefficient de chargement**

*Génie civil*

Rapport entre le volume en dôme d'un matériau restant dans le godet lors de l'extraction et le volume théorique du godet. Ce rapport varie suivant la nature des matériaux.

**Coefficient de foisonnement**

*Génie civil*

Rapport entre le volume d'un matériau foisonné et le volume de ce même matériau en place. Ce rapport varie suivant la nature des matériaux.

**Cohésion (d'un sol, d'un matériau)**

*Génie civil*

Force d'attraction unissant les grains d'un matériau ou d'un sol les uns aux autres. Lorsque que cette cohésion existe, le sol ou matériau est dit cohérent.

**Cunette**

*Génie civil*

Fossé peu profond, aux formes douces, souvent bétonné ou revêtu.

**Cycle de production**

*Génie civil*

Le cycle de production d'une pelle hydraulique débute au remplissage du godet jusqu'au retour de ce dernier pour un nouveau cycle.

**Cycle de rotation***Génie civil*

Le cycle de rotation d'un engin de transport est l'ensemble des opérations qu'il doit faire depuis le chargement jusqu'à une nouvelle mise en place sous l'engin de chargement.

**Déblai***Génie civil**Terrassement*

Opération de terrassement destinée à extraire les matériaux ou décombres pour mise à la cote, réutilisation, stockage, ou mise en décharge.

**Décapage***Génie civil**Terrassement*

Enlèvement d'une couche superficielle d'un terrain, de la couche de terre végétale...

**Décapeuse automotrice***Génie civil**Engin, Terrassement*

Engin de terrassement automoteur qui effectue des travaux de décapage, chargement, déchargement et transport de matériaux.

**Décapeuse tractée***Génie civil**Engin, Terrassement*

Engin de terrassement tracté, par un tracteur sur chenilles ou pneumatiques, qui effectue des travaux de décapage, chargement, déchargement et transport de matériaux.

**Décohésion (d'un sol, d'un matériau)***Génie civil*

En l'absence de force d'attraction qui unit les grains les uns aux autres, le matériau ou sol se désagrège ; on dit alors qu'il y a décohésion.

**Densité (De)***Génie civil*

Nombre sans dimension, qui est le rapport de la masse d'un matériau homogène à la masse du même volume d'eau.

## **Dimensionner (un atelier de terrassement)**

*Génie civil*

*Terrassement*

Dimensionner un atelier de terrassement, consiste à déterminer le nombre et la nature des engins nécessaires à un terrassement prévu et la durée de leur mise en place.

## **Documents techniques unifiés (DTU)**

*Génie civil*

Documents qui contiennent les règles techniques relatives à l'exécution des travaux de bâtiment. Ils sont reconnus et approuvés par les professionnels de la construction et servent de référence aux experts des assurances et des tribunaux. Leur non-respect peut entraîner l'exclusion des garanties offertes par les polices individuelles de base.

## **Eau capillaire**

*Génie civil*

Nom donné à l'eau interstitielle, lorsqu'elle provient d'eau d'infiltration (pluie, ruissellement...).

## **Eau interstitielle**

*Génie civil*

Eau qui comble les vides existant entre les grains d'un matériau ou d'un sol.

## **Eau libre**

*Génie civil*

Nom donné à l'eau interstitielle, lorsqu'elle provient de la remontée d'une nappe.

## **Eau pelliculée**

*Génie civil*

Mince film d'eau fixé aux grains qui composent un matériau ou sol.

## **Éboulement**

*Génie civil*

Il s'agit de la chute de blocs isolés plus ou moins gros qui se trouvent à un moment donné en instabilité à cause de la dégradation superficielle progressive d'une masse rocheuse (plus ou moins rapide dans le temps selon la nature de la roche).

## **Écroulement**

### *Génie civil*

Il s'agit du détachement et de la chute brutale et instantanée de toute une masse rocheuse, d'une falaise verticale ou d'une pente à forte inclinaison.

## **Émulsifiant**

### *Génie civil*

Substance qui favorise ou stabilise une émulsion.

## **Émulsion de bitume**

### *Génie civil*

Mélange de bitume, d'eau et d'[émulsifiant](#). Dans la construction de routes, l'émulsion de bitume permet la réalisation d'enduits superficiels, de couches d'accrochage ou de stabilisations, d'enrobés coulés à froid, etc.

## **Eaux pluviales (EP)**

### *Génie civil*

On entend par pluviales les eaux issues des précipitations qui sont canalisées dans des réseaux d'assainissement.

## **Équilibre permanent**

### *Génie civil*

Équilibre d'un matériau remanié dépourvu d'effet de [cohésion](#), souvent après son extraction. Le matériau est alors dit granuleux (formé de grains) ou pulvérulent (formé de poudre).

## **Équilibre précaire à court terme**

### *Génie civil*

Inclinaison de pente, supérieure aux pentes de talus naturels, qu'il est possible de donner à un matériau en place mais dont l'évolution dans le temps n'est pas stable. Plus ou moins rapidement, suivant les conditions climatiques, cette inclinaison tendra à se rapprocher de celle des pentes de talus naturels.

## **Essieu**

### *Génie civil*

Pièce transversale qui, sous un engin, relie deux roues.

## **Essieu directeur**

### *Génie civil*



[Essieu](#) articulé qui pivote latéralement par rapport à son axe central. Il est principalement utilisé sur les semi-remorques afin de faciliter les manoeuvres.

### **Essieu moteur / Pont moteur**

*Génie civil*

Pièce transversale sous un engin qui relie deux roues et leur transmet la force nécessaire à leur mouvement. L'essieu peut être articulé horizontalement, verticalement ou les deux en même temps.

### **Eaux usées (EU)**

*Génie civil*

Les eaux usées sont l'ensemble des eaux domestiques utilisées au quotidien.

### **Fermeture d'un stockage**

*Génie civil*

Action qui consiste, au moyen d'un engin de terrassement à « fermer », par tassement au godet, lame ou chenilles la surface extérieure du stockage sur quelques centimètres. Le but de cette fermeture est de rendre le stockage moins perméable à l'eau.

### **Fines**

*Génie civil*

Grains d'un diamètre inférieur à 0,08 mm qui constituent un sol.

### **Flèche**

*Génie civil*

Structure métallique d'un engin de terrassement, tel qu'une pelle hydraulique ou une chargeuse-pelleteuse, située entre la structure supérieure ou châssis d'un engin et le bras supportant le godet ou tout autre équipement. La flèche est articulée sur le plan vertical et plus rarement sur le plan horizontal.

### **Fluage (glissement par)**

*Génie civil*

Le fluage est un phénomène de déplacement lent et continu de masses de matériaux, généralement très importantes. Aucune surface de rupture n'est apparente dans ce genre de phénomène qui est proche d'un état limite d'équibrerupture (pas de modification brutale, mais modification lente du talus).

### **Foisonnement**

*Génie civil*

Augmentation du volume des terres liée à leur décompactage.

**Fonçage**

*Génie civil*

Action de creuser en galerie ou en tunnel. Action d'enfoncer des pieux ou des palplanches. Poussage d'une canalisation par des vérins et creusement à l'intérieur de cette canalisation afin d'éviter des coupures de route.

**Fossé**

*Génie civil*

Large tranchée talutée, d'une largeur supérieure à 2 m, creusée dans le sol et destinée à récupérer les eaux d'une route, d'une plate-forme, d'un talus, etc. en vue de leur évacuation. Lorsque sa dimension est inférieure à 2 m, on parle de rigole.

**Géotextile**

*Génie civil*

Produit ou article textile, tissé ou non tissé, en fibres artificielles, utilisé dans la construction comme drain, filtre, armature ou anticontaminant.

**Glissement plan**

*Génie civil*

Il s'agit d'un glissement, suivant une surface plane, d'une couche sur une autre couche de faible résistance appelée « couche savon ». La détérioration de cette couche savon, le plus souvent due à l'action de l'eau, engendre une rupture de la stabilité de la couche supérieure et entraîne le glissement de cette dernière.

**Glissement rotationnel simple**

*Génie civil*

Glissement le plus fréquemment rencontré dans les terrains autres que les terrains rocheux. La surface de rupture qui le caractérise peut être assimilée à une portion de cylindre. Les matériaux glissés forment un bourrelet à la base du glissement qui est généralement en pied de talus.

**Godet**

*Génie civil*

Pièce d'équipement utilisée par les pelles hydrauliques ou les chargeuse-pelleteuses située en bout de bras et permettant l'excavation et le chargement des matériaux.

### **Godet de chargement frontal**

*Génie civil*

[Godet](#) spécifique pour le chargement des matériaux. Il est généralement monté sur 2 bras à l'avant d'un engin.

### **Godet de curage**

*Génie civil*

[Godet](#) spécifique sans dent adapté pour le curage de fossé, rigole, etc. Sa faible profondeur ne lui permet pas de chargement volumineux. Sa largeur est généralement comprise entre 1,5 m et 3 m, mais il peut être plus large.

### **Godet crocodile**

*Génie civil*

[Godet](#) à claire-voie, avec une partie supérieure (en forme de mâchoire à dents longues) qui peut se refermer pour maintenir les matériaux dans le godet. Il est souvent utilisé pour le chargement de branches, végétaux, bois...

### **Godet 4 en 1 / Godet Drop**

*Génie civil*

[Godet](#) à lame lisse ou à dents qui permet de saisir, niveler, creuser, charger et déverser. Il équipe les chargeuses, les chargeuses-pelleteuses et les mini-chargeuses.

### **Godet trapèze / Godet fossé**

*Génie civil*

[Godet](#) de forme triangulaire sans dent et servant uniquement à creuser des fossés et des rigoles.

### **Godet de terrassement**

*Génie civil*

[Godet](#) équipé de dents pour l'extraction des matériaux. Il en existe une gamme très variée en largeur et volume.

### **Godet de terrassement à lame lisse**

*Génie civil*

Souvent confondu avec le [godet de curage](#), le godet de terrassement à lame lisse, comme son nom l'indique, est un [godet de terrassement](#) comportant une lame lisse sur toute sa largeur. Il est souvent plus profond que le godet de curage.

**Granulat***Génie civil*

Ensemble de grains de dimensions comprises entre 0,08 et 80 mm. Terme technique, il désigne un matériau intervenant dans la composition de la chaussée et comprend les sables, les gravillons et les graves. Le terme de « matériau » est en pratique souvent pris comme synonyme de granulat.

**Grave***Génie civil*

Matériau provenant de carrière ou de ballastière, de dimension supérieure ou égale à 20 mm et inférieure ou égale à 100 mm et de granulométrie homogène.

**Gravier***Génie civil*

Classe granulaire définie en France par des grains compris entre 2 et 20 mm. Dans le langage commun, les graviers sont des matériaux roulés.

**Gravillon***Génie civil*

Granulat provenant de concassage en carrière ou en ballastière et de dimension comprise entre 1 mm et 31,5 mm.

**Guides des terrassements routiers (GTR)***Génie civil*

Guides édités par le LCPC (Laboratoire central des ponts et chaussées).

**Havage***Génie civil*

Technique qui consiste à mettre en place un caisson de [blindage](#) en creusant en alternance sous chaque panneau. Chaque côté du caisson de blindage est ensuite enfoncé alternativement après chaque creusement sous le panneau concerné. L'opération est répétée jusqu'à l'enfoncement total du caisson.

**Hérisson***Génie civil*

Couche de fondation constituée de grosses pierres concassées, disposées à la main et calées par des éclats de pierre reposant sur une base constituée de [grave](#).

## Indice de compactage

*Génie civil*

Rapport entre la [densité](#) sèche mesurée sur chantier et la densité servant de référence.

## Indice de portance immédiate (IPI)

*Génie civil*

Essai sous surcharge permettant d'estimer la stabilité d'un sol ou d'un sable traité, c'est-à-dire de caractériser l'aptitude du matériau à supporter la circulation des engins de chantier.

## Jalonnement

*Génie civil*

Action de planter des piquets ou des fiches dans le sol afin de matérialiser des alignements, des distances, ou d'implanter un ouvrage, sans tenir compte des niveaux.

## Laboratoire central des ponts et chaussées (LCPC)

*Génie civil*

Le LCPC est un laboratoire de recherche publique sur les travaux de terrassement, les techniques routières, etc.

## Lame

*Génie civil*

Équipement d'un [bouteur](#), d'une niveleuse, d'un compacteur à pieds dameurs, ou même d'une [pelle hydraulique](#), permettant d'effectuer un terrassement, un réglage ou un remblaiement.

## Masse volumique

*Génie civil*

La masse volumique ou masse spécifique est une grandeur physique qui représente la masse par unité de volume. Son unité légale dans le système international est le  $\text{kg/m}^3$ .

## Midi-pelle

*Génie civil*

*Engin*

[Pelle hydraulique](#) sur chenilles ou sur roues dont le tonnage est compris entre 6 et 12 tonnes.

## Mini-pelle

*Génie civil*

*Engin*

[Pelle hydraulique](#) sur chenilles ou sur roues dont le tonnage est inférieur à 6 tonnes.

### **Mise en forme d'un stockage**

*Génie civil*

*Terrassement*

Action qui consiste à donner une forme définie aux matériaux stockés issus des terrassements.

### **Maître d'œuvre (MO)**

*Génie civil*

Le maître d'œuvre est la personne ou l'entreprise (architecte, bureau d'études...) chargée de la réalisation d'un ouvrage, principalement lors de chantiers dans le domaine de la construction.

### **Maître d'ouvrage (MOA)**

*Génie civil*

C'est une personne physique (particulier, petit promoteur...) ou morale (administration, conseil général, gros entrepreneur, entreprise...) pour le compte de laquelle sont réalisés des travaux de construction (client).

### **Maître d'ouvrage délégué (MOAD)**

*Génie civil*

Voir [maître d'ouvrage](#).

### **Moto-basculeur**

*Génie civil*

*Engin*

Petit engin de transport avec une charge utile de 1 à 6 tonnes, 2 ou 4 roues motrices, à châssis rigide ou articulé.

### **Nid-de-poule**

*Génie civil*

Cavité de forme inégale et de taille variable pouvant se former à la surface de la chaussée par enlèvement de matériaux dû à la circulation.

### **Orniérage**

*Génie civil*

Déformation d'un sol qui se crée sous le passage répété d'engins sur roues ou chenilles. Ce

phénomène intervient sur tout type de sol dans des proportions plus ou moins grandes.

**Palier**

*Génie civil*

Voir [berme](#). Également : bande de terre laissée volontairement sur la périphérie d'un creusement pour limiter les éboulements et permettre la poursuite de l'excavation en sécurité. Dans un sondage profond, on peut créer des paliers successifs pour atteindre le fond.

**Pieu flottant**

*Génie civil*

Pieu dont la pointe ne s'appuie pas sur un sol dur et dont l'équilibre est assuré uniquement par frottement latéral.

**Plate-forme**

*Génie civil*

Partie de l'emprise d'un terrain comprenant la ou les chaussées et les accotements.

**Portée (d'une pelle, d'une chargeuse-pelleteuse, etc.)**

*Génie civil*

La portée d'un engin de terrassement, une pelle hydraulique par exemple, est la distance maximum de travail de l'ensemble flèche et bras supportant le godet, ou tout autre équipement, lorsqu'il est déployé au maximum.

**Profil en long**

*Génie civil*

Coupe longitudinale d'une chaussée suivant l'axe de la route indiquant les pentes et courbes de raccordement, et leur altimétrie.

**Profil en travers**

*Génie civil*

Coupe d'une chaussée, perpendiculaire à l'axe de la route. Elle indique les différentes couches, les épaisseurs et pentes et leur altimétrie.

**Puisard**

*Génie civil*

Puits ou fosse étanche, creusé dans un sol imperméable, destiné à recevoir des eaux de pluies, ruissellement... qui s'y décantent avant leur éventuelle reprise par pompage.

**Puits d'infiltration ou de réinjection***Génie civil*

Puits ou fosse creusé dans un sol perméable destiné à recevoir des eaux de pluies, ruissellement...et qui seront réinjectées par infiltration naturelle dans la couche perméable du terrain.

**Puits filtrant***Génie civil*

Forage ou puits de faible diamètre dans lequel est inséré une crépine prolongée par un tube, le tout entouré par une masse filtrante, et relié à un dispositif de pompage.

**Palplanche***Génie civil*

Planche en bois, ou profilé métallique, permettant de soutenir une paroi.

**Pelle hydraulique / Pelle mécanique***Génie civil**Engin, Terrassement*

Engin de terrassement automoteur composé :

- d'une structure portante : châssis avec roues ou chenilles ;
- d'une structure supérieure pouvant effectuer des rotations sur 360°, pourvu d'un ensemble flèche - bras - godet mobile en 3 dimensions.

La force de l'engin est transmise par un système hydraulique ou de câbles.

**Pelle multi-fonctions***Génie civil**Engin*

Engin automoteur sur pneumatiques, à châssis articulé, dont la structure supérieure peut réaliser une rotation de 360° ; c'est cette structure qui creuse, soulève, décharge les matériaux, grâce au godet monté sur un ensemble flèche, bec de flèche articulé et bras.

**Pente***Génie civil*

Plan incliné d'un terrain, d'une route... défini par sa dénivelée. La dénivelée d'une pente est généralement exprimée en pourcentage (%), qui correspond à la différence de hauteur entre le point le plus haut et le point le plus bas rapportée à une longueur donnée. La dénivelée est aussi exprimée en degré (°) et correspond à la mesure de l'angle de la pente par rapport à l'horizontale.



**Pente de talus***Génie civil*

Plan incliné d'un talus.

**Pente de talus naturel***Génie civil*

Inclinaison que prend naturellement un matériau lorsqu'il est mis en tas. Cette pente est appelée pente de talus naturel. L'angle qu'elle forme par rapport à l'horizontal est l'angle de talus naturel ; il est couramment noté  $\alpha$  et est exprimé en degré (°).

**Pied de talus***Génie civil*

Extrémité inférieure du talus.

**Pierre***Génie civil*

Matière minérale dure et solide que l'on trouve à l'état naturel agglomérée en blocs ou en masses de tailles inégales. Matériau concassé dont les grains sont supérieurs à 20 mm.

**Raboteuse***Génie civil**Engin*

Engin automoteur de rabotage des revêtements de chaussées sur de faibles épaisseurs.

**Redan***Génie civil*Partie horizontale ou inclinée du retranchement d'un [palier](#) ou d'une [risberme](#).**Règles de l'art***Génie civil*

Ensemble des réglementations techniques qui régissent la réalisation des travaux. Ces règles sont notamment fixées par les [GTR](#), les [DTU](#), etc.

**Reprofilage***Génie civil*

Opération consistant à améliorer le profil d'une chaussée existante par apport de matériaux.

**Réseau d'assainissement / Réseau humide***Génie civil*

Maillage constitué par les conduites d'[eaux pluviales](#) ou d'[eaux usées](#), regards et ouvrages.

**Réseau sec***Génie civil*

Maillage constitué par les conduites des réseaux ne transportant pas de fluides (électrique, fibre optique, télécommunications, etc.).

**Résistance au roulement***Génie civil*

Lorsqu'un engin sur pneus se déplace, ces derniers subissent une résistance au roulement. En terrain plat et dur, il n'y a que la force de résistance au roulement qui est de 5 à 8 kg/t, à vaincre pour avancer. Dans des sols mous, il y a en plus la résistance à l'avancement due à l'[orniérage](#) pouvant aller jusqu'à 300 kg/t (sol sableux par exemple).

**Rétro***Génie civil*

Un engin est dit « travaillant en rétro » quand les opérations de décapage, extraction, chargement, etc., sont réalisées de l'extérieur vers l'engin.

**Rigole***Génie civil*

Fouille en forme de tranchée de faible largeur (moins de 2 m) faite, soit pour l'exécution de fondations sous un mur, soit pour l'écoulement des eaux.

**Risberme***Génie civil*

[Redan](#) horizontal sur le parement d'un talus, ou en pied de talus, à l'extérieur d'un fossé, d'une tranchée.

**Rupture d'équilibre (d'un sol)***Génie civil*

La rupture d'équilibre d'un sol est son passage d'un état d'équilibre à un état de déséquilibre. Lorsque ce changement d'état apparaît dans des sols inclinés, il engendre des phénomènes de [glissement](#) ou d'[écroulement](#).

**Sable***Génie civil*

Toute roche à l'état de petits grains non liés.

**Sable boullant***Génie civil*

[Sable](#) sans cohésion.

**Sable fillerisé***Génie civil*

[Sable](#) de calibre 0/2 ou 0/4 contenant jusqu'à 20 %, et parfois plus, d'éléments fins inférieurs à 0,08 mm, par opposition au sable lavé.

**Scarificateur / Griffes***Génie civil*

Équipement de tracteur ou de niveleuse fonctionnant en herse à l'aide de dents réglables et servant à détruire la couche de surface d'un sol.

**Scarification / Piochage***Génie civil*

Opération qui consiste à désagréger la cohésion et la compacité d'un sol. Désolidarisation du corps de chaussée et réduction en bloc par labourage à l'aide d'un engin tel que herse, pioche, [scarificateur](#) ou charrues de types divers.

**Stabilisation (de sol)***Génie civil*

Opération consistant à modifier les caractéristiques du sol de manière à l'amener à un état définitif de stabilité et lui donner une résistance durable à l'action de l'eau ou du gel. La stabilisation peut être soit mécanique (modification de la granulométrie, arrosage, séchage, compactage), soit chimique par incorporation de liant (ciment, émulsion de bitume, chaux).

**Talus***Génie civil*

Terrain en pente forte, très forte ou abrupte qui limite, une tranchée, un fossé, une terrasse, un plateau... Il peut être naturel ou artificiel.

**Talutage***Génie civil*

Réglage d'une surface fortement inclinée. Lors de terrassements, l'opération est généralement faite à la [pelle hydraulique](#).

**Tampon***Génie civil*

Dalle ou plaque en béton, fonte ou acier, servant à couvrir un orifice (regard, chambre de visite, bouche d'égout). Aussi appelé « couvercle de regard » ou « plaque d'égout ».

**Terrassement***Génie civil**Terrassement*

Travaux d'extraction de terre en grand volume, après décapage de la terre végétale. C'est l'exécution des tranchées, terrassement pleine masse.

**Tête de talus***Génie civil*

Extrémité supérieure du talus.

**Tirant***Génie civil*

Élément rectiligne en acier ou béton servant à effectuer un ancrage dans un sol, un massif de fondation, un [talus](#), etc.

**Taux hydrique***Génie civil*

Teneur en eau d'un matériau exprimé en %.

**Terrassement, ouvrages d'art et rétablissements de communications (TOARC)***Génie civil**Terrassement*

Terrassement, ouvrages d'art et rétablissements de communications. Ensemble des terrassements, ouvrages d'art, et des rétablissements de communications (voie de circulation, réseau des fluides, etc.) pour un projet de construction autoroutier, de chemin de fer, gazoduc, pipe-line, etc.

**Tout-venant***Génie civil*

Matériau naturel tel qu'il est extrait d'une carrière ou ballastière et employé sans garantie de calibrage.

**Train de chenilles***Génie civil*

Ensemble des chenilles d'un engin.

Le train de chenilles des engins de terrassement comporte 2 chenilles.

**Train moteur***Génie civil*

Ensemble des essieux moteurs d'un engin.

**Tranchée aménagée***Génie civil*

Tranchée dans laquelle des aménagements ([risberme](#), [talutage](#)...) améliorent la stabilité des parois et garantissent la sécurité du personnel.

**Tranchée blindée***Génie civil*

Tranchée dont les parois verticales sont stabilisées par un [blindage](#).

**Tranchée mixte talutée et blindée***Génie civil*

Tranchée dont la partie supérieure est talutée et la partie inférieure blindée.

**Transporteur sur chenilles***Génie civil**Engin*

Petit engin de transport sur chenilles équipé d'une benne hydraulique pouvant déverser à l'avant ou sur les trois côtés (tri-benne). Sa charge utile varie de 0,5 à 1,8 t suivant les modèles.

**Vérin***Génie civil*

Pièce mécanique servant à transmettre une force par pression hydraulique.

**Vitesse de translation***Génie civil*

Vitesse de déplacement d'un engin exprimée en km/h. Terme utilisé principalement pour des engins sur chenilles.

**Voirie et réseaux divers (VRD)***Génie civil*

Ensemble des travaux réalisés pour qu'un terrain, une construction, etc. soit raccordé aux voiries et réseaux (eau, eaux usées, électricité, etc.).

**Partie supérieure des terrassements (PST)***Génie civil**Terrassement*

La PST désigne conventionnellement le mètre supérieur des terrains rapportés (cas des remblais) ou en place (cas des déblais). La surface de la PST est l'[arase](#) (ar).

**Couche de forme***Génie civil*

Positionnée sur l'arase, elle est constituée de matériaux granulaires ou traités, insensibles à l'eau et au gel, sur une épaisseur usuelle de 0,20 à 0,80 m. La surface de la couche de forme est dénommée « plate-forme » (Pf).

**Remblaiement / Remblayage***Génie civil**Terrassement*

Dans le domaine des travaux de terrassement, les travaux de remblaiement consistant à réaliser un [remblai](#) peuvent être exécutés tout aussi bien au-dessus ou au-dessous de la côte zéro du sol.

**Remblai***Génie civil**Terrassement*

Opération de terrassement destinée à combler des excavations ou à réaliser une surélévation de sol avec des matériaux issus d'un terrassement.

**Remblai artificiel***Génie civil**Terrassement*

Opération de terrassement destinée à combler des excavations ou à réaliser une surélévation de sol

avec des matériaux d'apport tels que des [granulats](#) ([grave](#), [GNT](#), [GR](#), ...).

## Compactage

*Génie civil*

*Terrassement*

Travaux qui consistent à tasser un sol, c'est-à-dire à augmenter sa densité sèche en serrant les grains qui le composent. Le compactage permet d'améliorer la capacité de portance d'un sol, c'est-à-dire son aptitude à supporter une charge (véhicule, bâtiments, ...).

## Compactage dynamique

*Génie civil*

*Terrassement*

Compactage d'un sol provoquée par la chute répétée d'un poids important (15 à 25 tonnes, voire plus) tombant d'une grande hauteur (25 m, voire plus). L'énergie de compactage est transmise depuis la surface aux couches plus profondes par propagation d'ondes de compression et de cisaillement. Le compactage dynamique est appliqué en plusieurs passes suivant un quadrillage prédéterminé.

## Taux de compactage

*Génie civil*

Rapport entre la densité sèche mesurée sur site et une densité servant de référence, par exemple l'Optimum [Proctor](#) Normal. Le taux de compactage est exprimé en pourcentage par rapport à la référence.

## Essai Proctor de compactage en laboratoire

*Génie civil*

Pour réaliser un bon [compactage](#) de remblai, couche de forme, corps de chaussée, plateforme, ..., il est nécessaire de déterminer le comportement des matériaux. L'essai Proctor consiste à simuler le compactage en laboratoire pour déterminer les conditions optimales de mise en oeuvre d'un matériau sur le chantier. Il détermine si le matériau est apte à être compacté (tous les matériaux ne le sont) et l'énergie de compactage nécessaire. Cette énergie de compactage dépend de la destination de l'ouvrage. Elle est imposée par les C.C.T.P.

## Essai de Plaque (de type Westergaard)

*Génie civil*

Réalisé sur site, cet essai détermine la portance d'un sol en place. Il consiste à mesurer l'enfoncement d'une plaque circulaire de 75 cm de diamètre sur laquelle est placée une masse de 3 tonnes.

## Essai à la plaque (de type LCPC)

#### *Génie civil*

Réalisé sur site, cet essai sert à vérifier la qualité du [compactage](#) d'un sol remblayé après travaux. Il consiste à effectuer deux cycles de chargement (le premier avec une pression de 0 à 0,25 MPa et le deuxième de 0 à 0,20 MPa) sur une plaque rigide circulaire de 60 cm de diamètre. Ces cycles déterminent le module EV1 et EV2 de déformation du sol. La valeur de EV2 donne l'indice de qualité du sol. Le rapport entre les deux définit l'indice de qualité du compactage.

### **Oxydation**

*Mobilier archéologique*

*Altération*

À une échelle macroscopique, l'oxydation est un phénomène naturel qui affecte un grand nombre de matériaux et caractérise leur « vieillissement ». Les patines sont typiquement le résultat de phénomènes d'oxydation.

Ternissement naturel d'une surface métallique au contact de l'oxygène de l'air qui perd sa brillance.

### **Corrosion passive**

*Mobilier archéologique*

*Altération*

Transformation de la matière au contact d'un environnement avec la formation de couches de produits de corrosion colorés au rôle protecteur.

### **Corrosion active**

*Mobilier archéologique*

*Altération*

Transformation de la matière au contact de l'oxygène de l'air, de sels présents dans l'environnement et de l'eau. Processus évolutif menant à la destruction totale d'un métal.

### **Pulvéulence**

*Mobilier archéologique*

*Altération*

Transformation ponctuelle ou généralisée de la matière sous forme d'amas ou de couche de texture poudreuse.

### **Soulèvement**

*Mobilier archéologique*

*Altération*

Modification d'une surface qui se bombe et perd sa planéité. De l'air se loge entre la surface et le cœur de la matière.



## Écaillage

*Mobilier archéologique*

*Altération*

Détachement de petites parties d'un matériau, en raison d'une dégradation antérieure ou parallèle (corrosion, déformation, décollement, boursouffure...). L'écaillage peut aussi être dû à des frictions ou des vibrations sur l'objet.

## Déformation

*Mobilier archéologique*

*Altération*

Altération de la forme causée par rétraction ou compression du matériau (notamment liée à un excès de sécheresse ou d'humidité) ou à cause d'un impact extérieur.

## Fissure

*Mobilier archéologique*

*Altération*

Ouverture qui se crée dans l'épaisseur de la matière avec écartement des bords, de la surface vers le cœur.

## Cassure

*Mobilier archéologique*

*Altération*

Rupture mécanique d'un matériau dur (verre, céramique...) pouvant être causée par un choc brusque et se produisant plus souvent à des endroits fragiles.

## Allée

*Mobilier archéologique*

*Stockage*

Passage entre les différents [épis](#) qui permet l'accessibilité au stockage.

## Épi

*Mobilier archéologique*

*Stockage*

L'épi est constitué d'un nombre de [travées](#), simples ou doubles, reliées physiquement les unes aux autres.

## Travée

*Mobilier archéologique*

*Stockage*

Unité de base des rayonnages. Les travées constituent l'espace déterminé entre deux [montants](#) et un

fond. Une travée peut être également “double-face” c’est-à-dire placée dos à dos, en utilisant un même fond pour assurer la rigidité de l’ensemble en s’ouvrant sur deux allées distinctes.

### **Montant**

*Mobilier archéologique*

*Stockage*

Partie verticale enserrant une travée sur chaque côté. Les montants (ou côtés) permettent de fixer les [tablettes](#).

### **Tablette**

*Mobilier archéologique*

*Stockage*

Les tablettes sont des éléments horizontaux accrochés aux [montants](#) à chacune de leurs extrémités et sur lesquels les éléments sont stockés : caisses de mobilier, palettes, boîtes archives, matériel de chantier.

### **Armoire**

*Mobilier archéologique*

*Stockage*

Comparable à une travée unique. Le rangement est compris entre deux panneaux latéraux et l’espace est aménagé avec des [tablettes](#) (étagères).

### **Casier**

*Mobilier archéologique*

*Stockage*

Volume compris entre deux [tablettes](#) au sein d’une [travée](#). C’est l’espace qui reçoit le conditionnement à stocker.

### **Congélateur**

*Mobilier archéologique*

*Stockage*

Appareil électroménager comparable à une travée unique. Le rangement est compris entre deux panneaux latéraux et l’espace est aménagé avec des [tablettes](#) (étagères).

### **Congélateur coffre**

*Mobilier archéologique*

*Stockage*

Appareil électroménager comparable à une [travée](#). Le fond représente la [tablette](#) sur lequel se trouve un espace de rangement de type [casier](#) (volume).

## Décoloration

*Mobilier archéologique*

*Altération*

Altération à la surface d'une matière, provoquée par contact (ou par éclaboussure) avec un matériau coloré, acide, liquide ou collant. Ces taches peuvent être liées à l'usage de l'objet, à des manipulations, à un dépôt de poussière, un incendie. Zone qui rompt avec une polychromie générale ou pertes de couleur.

## Espace de stockage au sol

*Mobilier archéologique*

*Stockage*

Il peut s'avérer que des zones au sol reçoivent des contenants (palettes, caisses) hors gabarit ou sans structures d'accueil (rayonnages). Pour ces zones on peut proposer un repérage sur le principe d'un épi-travée. Ainsi, une succession de palettes alignées devient un [épi](#) et l'emplacement de la palette une [travée](#).

## Local

*Mobilier archéologique*

*Stockage*

Espace réservé au stockage au sein d'un bâtiment. Ce dernier est localisé géographiquement.

## Réfrigérateur

*Mobilier archéologique*

*Stockage*

Appareil électroménager comparable à une travée unique. Le rangement est compris entre deux panneaux latéraux et l'espace est aménagé avec des [tablettes](#) (étagères).

## 4X2, 4X4, 6X4...

*Génie civil*

*Engin*

Désigne le nombre de roues motrices par rapport au nombre total de roues d'un engin. Le premier chiffre désignant le nombre total de roues et le deuxième le nombre de roues motrices.

## Tombereau

*Génie civil*

*Engin*

Engin de transport de matériau automoteur sur pneus équipé d'une benne se vidant par basculement et n'ayant pas le gabarit routier.

### **Dossier de consultation des entreprises (DCE)**

*Génie civil*

Le dossier de consultation des entreprises est le dossier transmis au candidat par la personne publique. Il comporte les pièces nécessaires à la consultation des candidats à un marché. Il s'agit de l'ensemble des documents élaborés par l'acheteur public destiné aux entreprises intéressées par le marché et dans lesquels elles doivent trouver les éléments utiles pour l'élaboration de leurs candidatures et de leurs offres.

### **Direction départemental des territoires (DDT) et de la mer (DDTM)**

*Génie civil*

Les directions départementales des territoires (DDT) sont le relais des DREAL pour le déploiement de la politique du ministère. Dans les départements du littoral, le service prend le nom de direction départementale des Territoires et de la Mer (DDTM).

### **Déchet industriel banal (DIB)**

*Génie civil*

Déchets non inertes mais non toxiques (assimilables aux déchets ménagers).

### **Déchet industriel spécial (DIS)**

*Génie civil*

Déchets nocifs et dangereux pour leurs toxicités chimiques, biologiques ou pour leur caractère inflammable ou explosif.

### **Déchet inerte (DI)**

*Génie civil*

Déchets non toxiques, ne subissant aucune modification physique, chimique ou biologique dans le temps.

### **Déclaration d'intention de commencement de travaux (DICT)**

*Génie civil*

Ce formulaire permet d'indiquer aux exploitants de réseaux la localisation précise des travaux projetés et les techniques de travaux.

### **Déclaration de projet de travaux (DT)**

*Génie civil*

Ce formulaire est obligatoire pour les responsables de projet qui envisagent de réaliser des travaux à proximité de réseaux publics, privés, aériens, souterrains ou subaquatiques.

## **Graves non traitées (GNT)**

*Génie civil*

Voir [Graves](#).

## **Hauteur de vol**

*Topographie*

Lors d'une prise de vues aériennes, hauteur moyenne de l'aéronef au-dessus du terrain. Ne pas confondre avec altitude de vol.

## **Installations classées pour la protection de l'environnement (ICPE)**

*Génie civil*

Les installations et usines susceptibles de générer des risques ou des dangers sont soumises à une législation et une réglementation particulières.

## **Levé**

*Topographie*

Document résultant d'un [lever](#).

## **Lever photogrammétrique**

*Topographie*

Ensemble des opérations de prises de vues et de stéréopréparation nécessaires à la restitution photogrammétrique.

## **Lever topographique**

*Topographie*

Ensemble des opérations topographiques destinées à recueillir sur le terrain les éléments nécessaires à l'établissement d'un plan ou d'une carte.

## **Matérialisation**

*Topographie*

Pose de bornes ou de repères définissant de façon durable les points de canevas et éventuellement des points de détail, et permettant toutes réutilisations ultérieures.

## **Nielle**

*Dessin/Infographie*

Technique décorative consistant en l'incrustation d'une substance de couleur noire, à base de

sulfures métalliques, dans les parties préalablement incisées d'une plaque d'argent ; ouvrage ainsi obtenu.

### **Niveau de chantier**

*Topographie*

Le niveau de chantier est un instrument de topographie constitué d'un trépied et d'une lunette grossissante. En tournant autour de son axe vertical, la lunette permet d'effectuer des visées horizontales. Celles-ci sont effectuées vers une mire graduée posée verticalement sur les points dont on veut connaître l'altitude.

### **Orthophotoplan**

*Topographie*

L'orthophotoplan est une image photographique transformée, rendue superposable à un plan et permettant donc des mesures. Il conserve la richesse d'informations des photographies originales et comporte, en surcharge, un quadrillage et un habillage et il peut comporter, éventuellement, des courbes de niveau et d'autres renseignements.

### **Orthophotographie**

*Topographie*

Technique d'obtention des [orthophotoplans](#).

### **Photogrammétrie**

*Topographie*

Technique qui a pour but de déterminer les dimensions, les positions et la forme d'objets, à partir de clichés photographiques.

### **Photoplan**

*Topographie*

Mosaïque exécutée à partir de photographies redressées et réduites à une échelle donnée, qui sont mises en place individuellement sur un canevas de points connus.

### **Projet scientifique d'intervention (PSI)**

Il doit répondre à un appel d'offres ou à une saisine de l'aménageur. Lorsqu'il répond à la demande d'un aménageur privé, il constitue l'annexe 1 du contrat de fouille. Dans le cadre d'un marché public, il constitue une des pièces de l'offre. C'est un document auquel le responsable d'opération, le service régional de l'archéologie et l'aménageur doivent se référer.

**Recouvrement***Topographie*

Dans une couverture photographique, proportion dans laquelle une photographie recouvre la zone visible sur une photographie voisine. Le recouvrement se chiffre par un pourcentage.

**Redressement***Topographie*

Opération destinée à obtenir d'une photographie verticale une autre photographie, en éliminant l'influence du défaut de verticalité de l'axe de prise de vue. Cette opération n'élimine pas l'influence du relief du terrain. Le résultat n'est donc assimilable à un plan que si le terrain est un plan et horizontal.

**Réticule***Topographie*

Ensemble de fils (lignes) généralement verticaux et horizontaux que l'on voit dans une lunette de niveau de chantier. Le réticule permet une visée précise.

**Station***Topographie*

Endroit où on installe, "stationne", l'appareil de topographie (tachéomètre ou niveau de chantier).

**Turbidité***Génie civil*

La turbidité désigne le taux de particules en suspension dans l'eau (ou tout autre fluide).

**Damasquinage***Dessin/Infographie*

Art et action d'incruster, au marteau, dans les entailles préalablement pratiquées sur un objet de fer, d'acier ou de cuivre, de petits filets d'or, d'argent ou de cuivre formant décor.

**Couverture photographique aérienne***Topographie*

Opération de prise de vues aériennes généralement exécutée en vue d'une restitution photogrammétrique.

**Portée (niveau de chantier)**

### *Topographie*

La portée est la distance du niveau à la mire. Elle varie suivant le matériel et la précision cherchée, et doit être au maximum de 60 m en nivellement ordinaire et 35 m en nivellement de précision.

## **Ordonnancement, Pilotage et Coordination (OPC)**

### *Génie civil*

L'OPC est une personne physique chargée par le maître d'œuvre d'ordonnancer (identification et analyse des tâches élémentaires d'un projet), de piloter (mise en application des mesures d'organisation) et de coordonner (harmoniser dans le temps et l'espace les interventions des entreprises) le chantier.

## **Coordonnateur SPS**

### *Génie civil*

Le rôle du coordonnateur SPS (sécurité et protection de la santé) est de veiller au respect des règles de prévention du code du travail. Il gère les risques particuliers liés à la coactivité d'entreprises. Il s'assure également que les interventions sur l'ouvrage, une fois sa mise en service, peuvent être exécutées dans de bonnes conditions de sécurité.

## **Conducteur de travaux**

### *Génie civil*

**Le conducteur de travaux prépare, planifie, organise et contrôle les travaux réalisés par le chef de chantier.**

## **Chef de chantier**

### *Génie civil*

**Le chef de chantier, en permanence sur le chantier, est chargé de la réalisation de tout ou d'une partie des travaux.**