

GLOSSAIRE TECHNIQUE

Chef de chantier

Génie civil

Le chef de chantier, en permanence sur le chantier, est chargé de la réalisation de tout ou d'une partie des travaux.

Conducteur de travaux

Génie civil

Le conducteur de travaux prépare, planifie, organise et contrôle les travaux réalisés par le chef de chantier.

Coordonnateur SPS

Génie civil

Le rôle du coordonnateur SPS (sécurité et protection de la santé) est de veiller au respect des règles de prévention du code du travail. Il gère les risques particuliers liés à la coactivité d'entreprises. Il s'assure également que les interventions sur l'ouvrage, une fois sa mise en service, peuvent être exécutées dans de bonnes conditions de sécurité.

Ordonnancement, Pilotage et Coordination (OPC)

Génie civil

L'OPC est une personne physique chargée par le maître d'œuvre d'ordonnancer (identification et analyse des tâches élémentaires d'un projet), de piloter (mise en application des mesures d'organisation) et de coordonner (harmoniser dans le temps et l'espace les interventions des entreprises) le chantier.

Portée (niveau de chantier)

Topographie

La portée est la distance du niveau à la mire. Elle varie suivant le matériel et la précision cherchée, et doit être au maximum de 60 m en nivellement ordinaire et 35 m en nivellement de précision.

Couverture photographique aérienne

Topographie

Opération de prise de vues aériennes généralement exécutée en vue d'une restitution photogrammétrique.

Damasquinage

Dessin/Infographie

Art et action d'incruster, au marteau, dans les entailles préalablement pratiquées sur un objet de fer, d'acier ou de cuivre, de petits filets d'or, d'argent ou de cuivre formant décor.

Turbidité*Génie civil*

La turbidité désigne le taux de particules en suspension dans l'eau (ou tout autre fluide).

Station*Topographie*

Endroit où on installe, "stationne", l'appareil de topographie (tachéomètre ou niveau de chantier).

Réticule*Topographie*

Ensemble de fils (lignes) généralement verticaux et horizontaux que l'on voit dans une lunette de niveau de chantier. Le réticule permet une visée précise.

Redressement*Topographie*

Opération destinée à obtenir d'une photographie verticale une autre photographie, en éliminant l'influence du défaut de verticalité de l'axe de prise de vue. Cette opération n'élimine pas l'influence du relief du terrain. Le résultat n'est donc assimilable à un plan que si le terrain est un plan et horizontal.

Recouvrement*Topographie*

Dans une couverture photographique, proportion dans laquelle une photographie recouvre la zone visible sur une photographie voisine. Le recouvrement se chiffre par un pourcentage.

Projet scientifique d'intervention (PSI)

Il doit répondre à un appel d'offres ou à une saisine de l'aménageur. Lorsqu'il répond à la demande d'un aménageur privé, il constitue l'annexe 1 du contrat de fouille. Dans le cadre d'un marché public, il constitue une des pièces de l'offre. C'est un document auquel le responsable d'opération, le service régional de l'archéologie et l'aménageur doivent se référer.

Photoplan*Topographie*

Mosaïque exécutée à partir de photographies redressées et réduites à une échelle donnée, qui sont mises en place individuellement sur un canevas de points connus.

Photogrammétrie

Topographie

Technique qui a pour but de déterminer les dimensions, les positions et la forme d'objets, à partir de clichés photographiques.

Orthophotographie

Topographie

Technique d'obtention des [orthophotoplans](#).

Orthophotoplan

Topographie

L'orthophotoplan est une image photographique transformée, rendue superposable à un plan et permettant donc des mesures. Il conserve la richesse d'informations des photographies originales et comporte, en surcharge, un quadrillage et un habillage et il peut comporter, éventuellement, des courbes de niveau et d'autres renseignements.

Niveau de chantier

Topographie

Le niveau de chantier est un instrument de topographie constitué d'un trépied et d'une lunette grossissante. En tournant autour de son axe vertical, la lunette permet d'effectuer des visées horizontales. Celles-ci sont effectuées vers une mire graduée posée verticalement sur les points dont on veut connaître l'altitude.

Nielle

Dessin/Infographie

Technique décorative consistant en l'incrustation d'une substance de couleur noire, à base de sulfures métalliques, dans les parties préalablement incisées d'une plaque d'argent ; ouvrage ainsi obtenu.

Matérialisation

Topographie

Pose de bornes ou de repères définissant de façon durable les points de canevas et éventuellement des points de détail, et permettant toutes réutilisations ultérieures.

Lever topographique

Topographie

Ensemble des opérations topographiques destinées à recueillir sur le terrain les éléments nécessaires à l'établissement d'un plan ou d'une carte.

Lever photogrammétrique

Topographie

Ensemble des opérations de prises de vues et de stéréopréparation nécessaires à la restitution photogrammétrique.

Levé

Topographie

Document résultant d'un [lever](#).

Installations classées pour la protection de l'environnement (ICPE)

Génie civil

Les installations et usines susceptibles de générer des risques ou des dangers sont soumises à une législation et une réglementation particulières.

Hauteur de vol

Topographie

Lors d'une prise de vues aériennes, hauteur moyenne de l'aéronef au-dessus du terrain. Ne pas confondre avec altitude de vol.

Graves non traitées (GNT)

Génie civil

Voir [Graves](#).

Déclaration de projet de travaux (DT)

Génie civil

Ce formulaire est obligatoire pour les responsables de projet qui envisagent de réaliser des travaux à proximité de réseaux publics, privés, aériens, souterrains ou subaquatiques.

Déclaration d'intention de commencement de travaux (DICT)

Génie civil

Ce formulaire permet d'indiquer aux exploitants de réseaux la localisation précise des travaux projetés et les techniques de travaux.

Déchet inerte (DI)*Génie civil*

Déchets non toxiques, ne subissant aucune modification physique, chimique ou biologique dans le temps.

Déchet industriel spécial (DIS)*Génie civil*

Déchets nocifs et dangereux pour leurs toxicités chimiques, biologiques ou pour leur caractère inflammable ou explosif.

Déchet industriel banal (DIB)*Génie civil*

Déchets non inertes mais non toxiques (assimilables aux déchets ménagers).

Direction départemental des territoires (DDT) et de la mer (DDTM)*Génie civil*

Les directions départementales des territoires (DDT) sont le relais des DREAL pour le déploiement de la politique du ministère. Dans les départements du littoral, le service prend le nom de direction départementale des Territoires et de la Mer (DDTM).

Dossier de consultation des entreprises (DCE)*Génie civil*

Le dossier de consultation des entreprises est le dossier transmis au candidat par la personne publique. Il comporte les pièces nécessaires à la consultation des candidats à un marché. Il s'agit de l'ensemble des documents élaborés par l'acheteur public destiné aux entreprises intéressées par le marché et dans lesquels elles doivent trouver les éléments utiles pour l'élaboration de leurs candidatures et de leurs offres.

Tombereau*Génie civil**Engin*

Engin de transport de matériau automoteur sur pneus équipé d'une benne se vidant par basculement et n'ayant pas le gabarit routier.

4X2, 4X4, 6X4...*Génie civil**Engin*

Désigne le nombre de roues motrices par rapport au nombre total de roues d'un engin. Le premier

chiffre désignant le nombre total de roues et le deuxième le nombre de roues motrices.

Réfrigérateur

Mobilier archéologique

Stockage

Appareil électroménager comparable à une travée unique. Le rangement est compris entre deux panneaux latéraux et l'espace est aménagé avec des [tablettes](#) (étagères).

Local

Mobilier archéologique

Stockage

Espace réservé au stockage au sein d'un bâtiment. Ce dernier est localisé géographiquement.

Espace de stockage au sol

Mobilier archéologique

Stockage

Il peut s'avérer que des zones au sol reçoivent des contenants (palettes, caisses) hors gabarit ou sans structures d'accueil (rayonnages). Pour ces zones on peut proposer un repérage sur le principe d'un épi-travée. Ainsi, une succession de palettes alignées devient un [épi](#) et l'emplacement de la palette une [travée](#).

Décoloration

Mobilier archéologique

Altération

Altération à la surface d'une matière, provoquée par contact (ou par éclaboussure) avec un matériau coloré, acide, liquide ou collant. Ces taches peuvent être liées à l'usage de l'objet, à des manipulations, à un dépôt de poussière, un incendie. Zone qui rompt avec une polychromie générale ou pertes de couleur.

Congélateur coffre

Mobilier archéologique

Stockage

Appareil électroménager comparable à une [travée](#). Le fond représente la [tablette](#) sur lequel se trouve un espace de rangement de type [casier](#) (volume).

Congélateur

Mobilier archéologique

Stockage

Appareil électroménager comparable à une travée unique. Le rangement est compris entre deux panneaux latéraux et l'espace est aménagé avec des [tablettes](#) (étagères).

Casier

Mobilier archéologique

Stockage

Volume compris entre deux [tablettes](#) au sein d'une [travée](#). C'est l'espace qui reçoit le conditionnement à stocker.

Armoire

Mobilier archéologique

Stockage

Comparable à une travée unique. Le rangement est compris entre deux panneaux latéraux et l'espace est aménagé avec des [tablettes](#) (étagères).

Tablette

Mobilier archéologique

Stockage

Les tablettes sont des éléments horizontaux accrochés aux [montants](#) à chacune de leurs extrémités et sur lesquels les éléments sont stockés : caisses de mobilier, palettes, boîtes archives, matériel de chantier.

Montant

Mobilier archéologique

Stockage

Partie verticale enserrant une travée sur chaque côté. Les montants (ou côtés) permettent de fixer les [tablettes](#).

Travée

Mobilier archéologique

Stockage

Unité de base des rayonnages. Les travées constituent l'espace déterminé entre deux [montants](#) et un fond. Une travée peut être également "double-face" c'est-à-dire placée dos à dos, en utilisant un même fond pour assurer la rigidité de l'ensemble en s'ouvrant sur deux allées distinctes.

Épi

Mobilier archéologique

Stockage

L'épi est constitué d'un nombre de [travées](#), simples ou doubles, reliées physiquement les unes aux autres.

Allée*Mobilier archéologique**Stockage*

Passage entre les différents [épis](#) qui permet l'accessibilité au stockage.

Cassure*Mobilier archéologique**Altération*

Rupture mécanique d'un matériau dur (verre, céramique...) pouvant être causée par un choc brusque et se produisant plus souvent à des endroits fragiles.

Fissure*Mobilier archéologique**Altération*

Ouverture qui se crée dans l'épaisseur de la matière avec écartement des bords, de la surface vers le cœur.

Déformation*Mobilier archéologique**Altération*

Altération de la forme causée par rétraction ou compression du matériau (notamment liée à un excès de sécheresse ou d'humidité) ou à cause d'un impact extérieur.

Écaillage*Mobilier archéologique**Altération*

Détachement de petites parties d'un matériau, en raison d'une dégradation antérieure ou parallèle (corrosion, déformation, décollement, boursoufflure...). L'écaillage peut aussi être dû à des frictions ou des vibrations sur l'objet.

Soulèvement*Mobilier archéologique**Altération*

Modification d'une surface qui se bombe et perd sa planéité. De l'air se loge entre la surface et le cœur de la matière.

Pulvéulence*Mobilier archéologique**Altération*

Transformation ponctuelle ou généralisée de la matière sous forme d'amas ou de couche de texture poudreuse.

Corrosion active

Mobilier archéologique

Altération

Transformation de la matière au contact de l'oxygène de l'air, de sels présents dans l'environnement et de l'eau. Processus évolutif menant à la destruction totale d'un métal.

Corrosion passive

Mobilier archéologique

Altération

Transformation de la matière au contact d'un environnement avec la formation de couches de produits de corrosion colorés au rôle protecteur.

Oxydation

Mobilier archéologique

Altération

À une échelle macroscopique, l'oxydation est un phénomène naturel qui affecte un grand nombre de matériaux et caractérise leur « vieillissement ». Les patines sont typiquement le résultat de phénomènes d'oxydation.

Ternissement naturel d'une surface métallique au contact de l'oxygène de l'air qui perd sa brillance.

Essai à la plaque (de type LCPC)

Génie civil

Réalisé sur site, cet essai sert à vérifier la qualité du [compactage](#) d'un sol remblayé après travaux. Il consiste à effectuer deux cycles de chargement (le premier avec une pression de 0 à 0,25 MPa et le deuxième de 0 à 0,20 MPa) sur une plaque rigide circulaire de 60 cm de diamètre. Ces cycles déterminent le module EV1 et EV2 de déformation du sol. La valeur de EV2 donne l'indice de qualité du sol. Le rapport entre les deux définit l'indice de qualité du compactage.

Essai de Plaque (de type Westergaard)

Génie civil

Réalisé sur site, cet essai détermine la portance d'un sol en place. Il consiste à mesurer l'enfoncement d'une plaque circulaire de 75 cm de diamètre sur laquelle est placée une masse de 3 tonnes.

Essai Proctor de compactage en laboratoire

Génie civil

Pour réaliser un bon [compactage](#) de remblai, couche de forme, corps de chaussée, plateforme, ..., il est nécessaire de déterminer le comportement des matériaux. L'essai Proctor consiste à simuler le compactage en laboratoire pour déterminer les conditions optimales de mise en oeuvre d'un matériau sur le chantier. Il détermine si le matériau est apte à être compacté (tous les matériaux ne le sont) et l'énergie de compactage nécessaire. Cette énergie de compactage dépend de la destination de l'ouvrage. Elle est imposée par les C.C.T.P.

Taux de compactage

Génie civil

Rapport entre la densité sèche mesurée sur site et une densité servant de référence, par exemple l'Optimum [Proctor](#) Normal. Le taux de compactage est exprimé en pourcentage par rapport à la référence.

Compactage dynamique

Génie civil

Terrassement

Compactage d'un sol provoquée par la chute répétée d'un poids important (15 à 25 tonnes, voire plus) tombant d'une grande hauteur (25 m, voire plus). L'énergie de compactage est transmise depuis la surface aux couches plus profondes par propagation d'ondes de compression et de cisaillement. Le compactage dynamique est appliqué en plusieurs passes suivant un quadrillage prédéterminé.

Compactage

Génie civil

Terrassement

Travaux qui consistent à tasser un sol, c'est-à-dire à augmenter sa densité sèche en serrant les grains qui le composent. Le compactage permet d'améliorer la capacité de portance d'un sol, c'est-à-dire son aptitude à supporter une charge (véhicule, bâtiments, ...).

Remblai artificiel

Génie civil

Terrassement

Opération de terrassement destinée à combler des excavations ou à réaliser une surélévation de sol avec des matériaux d'apport tels que des [granulats](#) ([grave](#), [GNT](#), [GR](#), ...).

Remblai

Génie civil

Terrassement

Opération de terrassement destinée à combler des excavations ou à réaliser une surélévation de sol avec des matériaux issus d'un terrassement.

Remblaiement / Remblayage

Génie civil

Terrassement

Dans le domaine des travaux de terrassement, les travaux de remblaiement consistant à réaliser un [remblai](#) peuvent être exécutés tout aussi bien au-dessus ou au-dessous de la cote zéro du sol.

Couche de forme

Génie civil

Positionnée sur l'arase, elle est constituée de matériaux granulaires ou traités, insensibles à l'eau et au gel, sur une épaisseur usuelle de 0,20 à 0,80 m. La surface de la couche de forme est dénommée « plate-forme » (Pf).

Partie supérieure des terrassements (PST)

Génie civil

Terrassement

La PST désigne conventionnellement le mètre supérieur des terrains rapportés (cas des remblais) ou en place (cas des déblais). La surface de la PST est l'[arase](#) (ar).

Voirie et réseaux divers (VRD)

Génie civil

Ensemble des travaux réalisés pour qu'un terrain, une construction, etc. soit raccordé aux voiries et réseaux (eau, eaux usées, électricité, etc.).

Vitesse de translation

Génie civil

Vitesse de déplacement d'un engin exprimée en km/h. Terme utilisé principalement pour des engins sur chenilles.

Vérin

Génie civil

Pièce mécanique servant à transmettre une force par pression hydraulique.

Transporteur sur chenilles

Génie civil

Engin

Petit engin de transport sur chenilles équipé d'une benne hydraulique pouvant déverser à l'avant ou sur les trois côtés (tri-benne). Sa charge utile varie de 0,5 à 1,8 t suivant les modèles.

Tranchée mixte talutée et blindée*Génie civil*

Tranchée dont la partie supérieure est talutée et la partie inférieure blindée.

Tranchée blindée*Génie civil*

Tranchée dont les parois verticales sont stabilisées par un [blindage](#).

Tranchée aménagée*Génie civil*

Tranchée dans laquelle des aménagements ([risberme](#), [talutage](#)...) améliorent la stabilité des parois et garantissent la sécurité du personnel.

Train moteur*Génie civil*

Ensemble des essieux moteurs d'un engin.

Train de chenilles*Génie civil*

Ensemble des chenilles d'un engin.

Le train de chenilles des engins de terrassement comporte 2 chenilles.

Tout-venant*Génie civil*

Matériau naturel tel qu'il est extrait d'une carrière ou ballastière et employé sans garantie de calibrage.

Terrassement, ouvrages d'art et rétablissements de communications (TOARC)*Génie civil**Terrassement*

Terrassement, ouvrages d'art et rétablissements de communications. Ensemble des terrassements, ouvrages d'art, et des rétablissements de communications (voie de circulation, réseau des fluides, etc.) pour un projet de construction autoroutier, de chemin de fer, gazoduc, pipe-line, etc.

Taux hydrique*Génie civil*

Teneur en eau d'un matériau exprimé en %.

Tirant

Génie civil

Élément rectiligne en acier ou béton servant à effectuer un ancrage dans un sol, un massif de fondation, un [talus](#), etc.

Tête de talus

Génie civil

Extrémité supérieure du talus.

Terrassement

Génie civil

Terrassement

Travaux d'extraction de terre en grand volume, après décapage de la terre végétale. C'est l'exécution des tranchées, terrassement pleine masse.

Tampon

Génie civil

Dalle ou plaque en béton, fonte ou acier, servant à couvrir un orifice (regard, chambre de visite, bouche d'égout). Aussi appelé « couvercle de regard » ou « plaque d'égout ».

Talutage

Génie civil

Réglage d'une surface fortement inclinée. Lors de terrassements, l'opération est généralement faite à la [pelle hydraulique](#).

Talus

Génie civil

Terrain en pente forte, très forte ou abrupte qui limite, une tranchée, un fossé, une terrasse, un plateau... Il peut être naturel ou artificiel.

Stabilisation (de sol)

Génie civil

Opération consistant à modifier les caractéristiques du sol de manière à l'amener à un état définitif de stabilité et lui donner une résistance durable à l'action de l'eau ou du gel. La stabilisation peut être soit mécanique (modification de la granulométrie, arrosage, séchage, compactage), soit chimique par

incorporation de liant (ciment, émulsion de bitume, chaux).

Scarification / Piochage

Génie civil

Opération qui consiste à désagréger la cohésion et la compacité d'un sol. Désolidarisation du corps de chaussée et réduction en bloc par labourage à l'aide d'un engin tel que herse, pioche, [scarificateur](#) ou charrues de types divers.

Scarificateur / Griffes

Génie civil

Équipement de tracteur ou de niveleuse fonctionnant en herse à l'aide de dents réglables et servant à détruire la couche de surface d'un sol.

Sable fillerisé

Génie civil

[Sable](#) de calibre 0/2 ou 0/4 contenant jusqu'à 20 %, et parfois plus, d'éléments fins inférieurs à 0,08 mm, par opposition au sable lavé.

Sable bouillant

Génie civil

[Sable](#) sans cohésion.

Sable

Génie civil

Toute roche à l'état de petits grains non liés.

Rupture d'équilibre (d'un sol)

Génie civil

La rupture d'équilibre d'un sol est son passage d'un état d'équilibre à un état de déséquilibre. Lorsque ce changement d'état apparaît dans des sols inclinés, il engendre des phénomènes de [glissement](#) ou d'[écroulement](#).

Risberme

Génie civil

[Redan](#) horizontal sur le parement d'un talus, ou en pied de talus, à l'extérieur d'un fossé, d'une tranchée.

Rigole

Génie civil

Fouille en forme de tranchée de faible largeur (moins de 2 m) faite, soit pour l'exécution de fondations sous un mur, soit pour l'écoulement des eaux.

Rétro

Génie civil

Un engin est dit « travaillant en rétro » quand les opérations de décapage, extraction, chargement, etc., sont réalisées de l'extérieur vers l'engin.

Résistance au roulement

Génie civil

Lorsqu'un engin sur pneus se déplace, ces derniers subissent une résistance au roulement. En terrain plat et dur, il n'y a que la force de résistance au roulement qui est de 5 à 8 kg/t, à vaincre pour avancer. Dans des sols mous, il y a en plus la résistance à l'avancement due à l'[orniérage](#) pouvant aller jusqu'à 300 kg/t (sol sableux par exemple).

Réseau sec

Génie civil

Maillage constitué par les conduites des réseaux ne transportant pas de fluides (électrique, fibre optique, télécommunications, etc.).

Réseau d'assainissement / Réseau humide

Génie civil

Maillage constitué par les conduites d'[eaux pluviales](#) ou d'[eaux usées](#), regards et ouvrages.

Reprofilage

Génie civil

Opération consistant à améliorer le profil d'une chaussée existante par apport de matériaux.

Règles de l'art

Génie civil

Ensemble des réglementations techniques qui régissent la réalisation des travaux. Ces règles sont notamment fixées par les [GTR](#), les [DTU](#), etc.

Redan

Génie civil

Partie horizontale ou inclinée du retranchement d'un [palier](#) ou d'une [risberme](#).

Raboteuse

Génie civil

Engin

Engin automoteur de rabotage des revêtements de chaussées sur de faibles épaisseurs.

Pierre

Génie civil

Matière minérale dure et solide que l'on trouve à l'état naturel agglomérée en blocs ou en masses de tailles inégales. Matériau concassé dont les grains sont supérieurs à 20 mm.

Pied de talus

Génie civil

Extrémité inférieure du talus.

Pente de talus naturel

Génie civil

Inclinaison que prend naturellement un matériau lorsqu'il est mis en tas. Cette pente est appelée pente de talus naturel. L'angle qu'elle forme par rapport à l'horizontal est l'angle de talus naturel ; il est couramment noté α et est exprimé en degré (°).

Pente de talus

Génie civil

Plan incliné d'un talus.

Pente

Génie civil

Plan incliné d'un terrain, d'une route... défini par sa dénivelée. La dénivelée d'une pente est généralement exprimée en pourcentage (%), qui correspond à la différence de hauteur entre le point le plus haut et le point le plus bas rapportée à une longueur donnée. La dénivelée est aussi exprimée en degré (°) et correspond à la mesure de l'angle de la pente par rapport à l'horizontale.

Pelle multi-fonctions

Génie civil

Engin

Engin automoteur sur pneumatiques, à châssis articulé, dont la structure supérieure peut réaliser une rotation de 360° ; c'est cette structure qui creuse, soulève, décharge les matériaux, grâce au godet monté sur un ensemble flèche, bec de flèche articulé et bras.

Pelle hydraulique / Pelle mécanique

Génie civil

Engin, Terrassement

Engin de terrassement automoteur composé :

- d'une structure portante : châssis avec roues ou chenilles ;
- d'une structure supérieure pouvant effectuer des rotations sur 360°, pourvu d'un ensemble flèche - bras - godet mobile en 3 dimensions.

La force de l'engin est transmise par un système hydraulique ou de câbles.

Palplanche

Génie civil

Planche en bois, ou profilé métallique, permettant de soutenir une paroi.

Puits filtrant

Génie civil

Forage ou puits de faible diamètre dans lequel est inséré une crépine prolongée par un tube, le tout entouré par une masse filtrante, et relié à un dispositif de pompage.

Puits d'infiltration ou de réinjection

Génie civil

Puits ou fosse creusé dans un sol perméable destiné à recevoir des eaux de pluies, ruissellement...et qui seront réinjectées par infiltration naturelle dans la couche perméable du terrain.

Puisard

Génie civil

Puits ou fosse étanche, creusé dans un sol imperméable, destiné à recevoir des eaux de pluies, ruissellement... qui s'y décantent avant leur éventuelle reprise par pompage.

Profil en travers

Génie civil

Coupe d'une chaussée, perpendiculaire à l'axe de la route. Elle indique les différentes couches, les épaisseurs et pentes et leur altimétrie.

Profil en long*Génie civil*

Coupe longitudinale d'une chaussée suivant l'axe de la route indiquant les pentes et courbes de raccordement, et leur altimétrie.

Portée (d'une pelle, d'une chargeuse-pelleteuse, etc.)*Génie civil*

La portée d'un engin de terrassement, une pelle hydraulique par exemple, est la distance maximum de travail de l'ensemble flèche et bras supportant le godet, ou tout autre équipement, lorsqu'il est déployé au maximum.

Plate-forme*Génie civil*

Partie de l'emprise d'un terrain comprenant la ou les chaussées et les accotements.

Pieu flottant*Génie civil*

Pieu dont la pointe ne s'appuie pas sur un sol dur et dont l'équilibre est assuré uniquement par frottement latéral.

Palier*Génie civil*

Voir [berme](#). Également : bande de terre laissée volontairement sur la périphérie d'un creusement pour limiter les éboulements et permettre la poursuite de l'excavation en sécurité. Dans un sondage profond, on peut créer des paliers successifs pour atteindre le fond.

Orniérage*Génie civil*

Déformation d'un sol qui se crée sous le passage répété d'engins sur roues ou chenilles. Ce phénomène intervient sur tout type de sol dans des proportions plus ou moins grandes.

Nid-de-poule*Génie civil*

Cavité de forme inégale et de taille variable pouvant se former à la surface de la chaussée par enlèvement de matériaux dû à la circulation.

Moto-basculeur*Génie civil**Engin*

Petit engin de transport avec une charge utile de 1 à 6 tonnes, 2 ou 4 roues motrices, à châssis rigide ou articulé.

Maître d'ouvrage délégué (MOAD)*Génie civil*

Voir [maître d'ouvrage](#).

Maître d'ouvrage (MOA)*Génie civil*

C'est une personne physique (particulier, petit promoteur...) ou morale (administration, conseil général, gros entrepreneur, entreprise...) pour le compte de laquelle sont réalisés des travaux de construction (client).

Maître d'œuvre (MO)*Génie civil*

Le maître d'œuvre est la personne ou l'entreprise (architecte, bureau d'études...) chargée de la réalisation d'un ouvrage, principalement lors de chantiers dans le domaine de la construction.

Mise en forme d'un stockage*Génie civil**Terrassement*

Action qui consiste à donner une forme définie aux matériaux stockés issus des terrassements.

Mini-pelle*Génie civil**Engin*

[Pelle hydraulique](#) sur chenilles ou sur roues dont le tonnage est inférieur à 6 tonnes.

Midi-pelle*Génie civil**Engin*

[Pelle hydraulique](#) sur chenilles ou sur roues dont le tonnage est compris entre 6 et 12 tonnes.

Masse volumique*Génie civil*

La masse volumique ou masse spécifique est une grandeur physique qui représente la masse par unité de volume. Son unité légale dans le système international est le kg/m^3 .

Lame

Génie civil

Équipement d'un [bouteur](#), d'une niveleuse, d'un compacteur à pieds dameurs, ou même d'une [pelle hydraulique](#), permettant d'effectuer un terrassement, un réglage ou un remblaiement.

Laboratoire central des ponts et chaussées (LCPC)

Génie civil

Le LCPC est un laboratoire de recherche publique sur les travaux de terrassement, les techniques routières, etc.

Jalonnement

Génie civil

Action de planter des piquets ou des fiches dans le sol afin de matérialiser des alignements, des distances, ou d'implanter un ouvrage, sans tenir compte des niveaux.

Indice de portance immédiate (IPI)

Génie civil

Essai sous surcharge permettant d'estimer la stabilité d'un sol ou d'un sable traité, c'est-à-dire de caractériser l'aptitude du matériau à supporter la circulation des engins de chantier.

Indice de compactage

Génie civil

Rapport entre la [densité](#) sèche mesurée sur chantier et la densité servant de référence.

Hérisson

Génie civil

Couche de fondation constituée de grosses pierres concassées, disposées à la main et calées par des éclats de pierre reposant sur une base constituée de [grave](#).

Havage

Génie civil

Technique qui consiste à mettre en place un caisson de [blindage](#) en creusant en alternance sous chaque panneau. Chaque côté du caisson de blindage est ensuite enfoncé alternativement après chaque creusement sous le panneau concerné. L'opération est répétée jusqu'à l'enfoncement total

du caisson.

Guides des terrassements routiers (GTR)

Génie civil

Guides édités par le LCPC (Laboratoire central des ponts et chaussées).

Gravillon

Génie civil

Granulat provenant de concassage en carrière ou en ballastière et de dimension comprise entre 1 mm et 31,5 mm.

Gravier

Génie civil

Classe granulaire définie en France par des grains compris entre 2 et 20 mm. Dans le langage commun, les graviers sont des matériaux roulés.

Grave

Génie civil

Matériau provenant de carrière ou de ballastière, de dimension supérieure ou égale à 20 mm et inférieure ou égale à 100 mm et de granulométrie homogène.

Granulat

Génie civil

Ensemble de grains de dimensions comprises entre 0,08 et 80 mm. Terme technique, il désigne un matériau intervenant dans la composition de la chaussée et comprend les sables, les gravillons et les graves. Le terme de « matériau » est en pratique souvent pris comme synonyme de granulat.

Godet de terrassement à lame lisse

Génie civil

Souvent confondu avec le [godet de curage](#), le godet de terrassement à lame lisse, comme son nom l'indique, est un [godet de terrassement](#) comportant une lame lisse sur toute sa largeur. Il est souvent plus profond que le godet de curage.

Godet de terrassement

Génie civil

[Godet](#) équipé de dents pour l'extraction des matériaux. Il en existe une gamme très variée en largeur et volume.

Godet trapèze / Godet fossé

Génie civil

[Godet](#) de forme triangulaire sans dent et servant uniquement à creuser des fossés et des rigoles.

Godet 4 en 1 / Godet Drop

Génie civil

[Godet](#) à lame lisse ou à dents qui permet de saisir, niveler, creuser, charger et déverser. Il équipe les chargeuses, les chargeuses-pelleteuses et les mini-chargeuses.

Godet crocodile

Génie civil

[Godet](#) à claire-voie, avec une partie supérieure (en forme de mâchoire à dents longues) qui peut se refermer pour maintenir les matériaux dans le godet. Il est souvent utilisé pour le chargement de branches, végétaux, bois...

Godet de curage

Génie civil

[Godet](#) spécifique sans dent adapté pour le curage de fossé, rigole, etc. Sa faible profondeur ne lui permet pas de chargement volumineux. Sa largeur est généralement comprise entre 1,5 m et 3 m, mais il peut être plus large.

Godet de chargement frontal

Génie civil

[Godet](#) spécifique pour le chargement des matériaux. Il est généralement monté sur 2 bras à l'avant d'un engin.

Godet

Génie civil

Pièce d'équipement utilisée par les pelles hydrauliques ou les chargeuse-pelleteuses située en bout de bras et permettant l'excavation et le chargement des matériaux.

Glissement rotationnel simple

Génie civil

Glissement le plus fréquemment rencontré dans les terrains autres que les terrains rocheux. La surface de rupture qui le caractérise peut être assimilée à une portion de cylindre. Les matériaux glissés forment un bourrelet à la base du glissement qui est généralement en pied de talus.

Glissement plan*Génie civil*

Il s'agit d'un glissement, suivant une surface plane, d'une couche sur une autre couche de faible résistance appelée « couche savon ». La détérioration de cette couche savon, le plus souvent due à l'action de l'eau, engendre une rupture de la stabilité de la couche supérieure et entraîne le glissement de cette dernière.

Géotextile*Génie civil*

Produit ou article textile, tissé ou non tissé, en fibres artificielles, utilisé dans la construction comme drain, filtre, armature ou anticontaminant.

Fossé*Génie civil*

Large tranchée talutée, d'une largeur supérieure à 2 m, creusée dans le sol et destinée à récupérer les eaux d'une route, d'une plate-forme, d'un talus, etc. en vue de leur évacuation. Lorsque sa dimension est inférieure à 2 m, on parle de rigole.

Fonçage*Génie civil*

Action de creuser en galerie ou en tunnel. Action d'enfoncer des pieux ou des palplanches. Poussage d'une canalisation par des vérins et creusement à l'intérieur de cette canalisation afin d'éviter des coupures de route.

Foisonnement*Génie civil*

Augmentation du volume des terres liée à leur décompactage.

Fluage (glissement par)*Génie civil*

Le fluage est un phénomène de déplacement lent et continu de masses de matériaux, généralement très importantes. Aucune surface de rupture n'est apparente dans ce genre de phénomène qui est proche d'un état limite d'équilibrium rupture (pas de modification brutale, mais modification lente du talus).

Flèche*Génie civil*

Structure métallique d'un engin de terrassement, tel qu'une pelle hydraulique ou une chargeuse-pelleuse, située entre la structure supérieure ou châssis d'un engin et le bras supportant le godet ou tout autre équipement. La flèche est articulée sur le plan vertical et plus rarement sur le plan horizontal.

Fines*Génie civil*

Grains d'un diamètre inférieur à 0,08 mm qui constituent un sol.

Fermeture d'un stockage*Génie civil*

Action qui consiste, au moyen d'un engin de terrassement à « fermer », par tassement au godet, lame ou chenilles la surface extérieure du stockage sur quelques centimètres. Le but de cette fermeture est de rendre le stockage moins perméable à l'eau.

Eaux usées (EU)*Génie civil*

Les eaux usées sont l'ensemble des eaux domestiques utilisées au quotidien.

Essieu moteur / Pont moteur*Génie civil*

Pièce transversale sous un engin qui relie deux roues et leur transmet la force nécessaire à leur mouvement. L'essieu peut être articulé horizontalement, verticalement ou les deux en même temps.

Essieu directeur*Génie civil*

[Essieu](#) articulé qui pivote latéralement par rapport à son axe central. Il est principalement utilisé sur les semi-remorques afin de faciliter les manoeuvres.

Essieu*Génie civil*

Pièce transversale qui, sous un engin, relie deux roues.

Équilibre précaire à court terme*Génie civil*

Inclinaison de pente, supérieure aux pentes de talus naturels, qu'il est possible de donner à un

matériau en place mais dont l'évolution dans le temps n'est pas stable. Plus ou moins rapidement, suivant les conditions climatiques, cette inclinaison tendra à se rapprocher de celle des pentes de talus naturels.

Équilibre permanent

Génie civil

Équilibre d'un matériau remanié dépourvu d'effet de [cohésion](#), souvent après son extraction. Le matériau est alors dit granuleux (formé de grains) ou pulvérulent (formé de poudre).

Eaux pluviales (EP)

Génie civil

On entend par pluviales les eaux issues des précipitations qui sont canalisées dans des réseaux d'assainissement.

Émulsion de bitume

Génie civil

Mélange de bitume, d'eau et d'[émulsifiant](#). Dans la construction de routes, l'émulsion de bitume permet la réalisation d'enduits superficiels, de couches d'accrochage ou de stabilisations, d'enrobés coulés à froid, etc.

Émulsifiant

Génie civil

Substance qui favorise ou stabilise une émulsion.

Écroulement

Génie civil

Il s'agit du détachement et de la chute brutale et instantanée de toute une masse rocheuse, d'une falaise verticale ou d'une pente à forte inclinaison.

Éboulement

Génie civil

Il s'agit de la chute de blocs isolés plus ou moins gros qui se trouvent à un moment donné en instabilité à cause de la dégradation superficielle progressive d'une masse rocheuse (plus ou moins rapide dans le temps selon la nature de la roche).

Eau pelliculée

Génie civil

Mince film d'eau fixé aux grains qui composent un matériau ou sol.

Eau libre

Génie civil

Nom donné à l'eau interstitielle, lorsqu'elle provient de la remontée d'une nappe.

Eau interstitielle

Génie civil

Eau qui comble les vides existant entre les grains d'un matériau ou d'un sol.

Eau capillaire

Génie civil

Nom donné à l'eau interstitielle, lorsqu'elle provient d'eau d'infiltration (pluie, ruissellement...).

Documents techniques unifiés (DTU)

Génie civil

Documents qui contiennent les règles techniques relatives à l'exécution des travaux de bâtiment. Ils sont reconnus et approuvés par les professionnels de la construction et servent de référence aux experts des assurances et des tribunaux. Leur non-respect peut entraîner l'exclusion des garanties offertes par les polices individuelles de base.

Dimensionner (un atelier de terrassement)

Génie civil

Terrassement

Dimensionner un atelier de terrassement, consiste à déterminer le nombre et la nature des engins nécessaires à un terrassement prévu et la durée de leur mise en place.

Densité (De)

Génie civil

Nombre sans dimension, qui est le rapport de la masse d'un matériau homogène à la masse du même volume d'eau.

Décohésion (d'un sol, d'un matériau)

Génie civil

En l'absence de force d'attraction qui unit les grains les uns aux autres, le matériau ou sol se désagrège ; on dit alors qu'il y a décohésion.

Décapeuse tractée*Génie civil**Engin, Terrassement*

Engin de terrassement tracté, par un tracteur sur chenilles ou pneumatiques, qui effectue des travaux de décapage, chargement, déchargement et transport de matériaux.

Décapeuse automotrice*Génie civil**Engin, Terrassement*

Engin de terrassement automoteur qui effectue des travaux de décapage, chargement, déchargement et transport de matériaux.

Décapage*Génie civil**Terrassement*

Enlèvement d'une couche superficielle d'un terrain, de la couche de terre végétale...

Déblai*Génie civil**Terrassement*

Opération de terrassement destinée à extraire les matériaux ou décombres pour mise à la cote, réutilisation, stockage, ou mise en décharge.

Cycle de rotation*Génie civil*

Le cycle de rotation d'un engin de transport est l'ensemble des opérations qu'il doit faire depuis le chargement jusqu'à une nouvelle mise en place sous l'engin de chargement.

Cycle de production*Génie civil*

Le cycle de production d'une pelle hydraulique débute au remplissage du godet jusqu'au retour de ce dernier pour un nouveau cycle.

Cunette*Génie civil*

Fossé peu profond, aux formes douces, souvent bétonné ou revêtu.

Cohésion (d'un sol, d'un matériau)*Génie civil*

Force d'attraction unissant les grains d'un matériau ou d'un sol les uns aux autres. Lorsque que cette cohésion existe, le sol ou matériau est dit cohérent.

Coefficient de foisonnement*Génie civil*

Rapport entre le volume d'un matériau foisonné et le volume de ce même matériau en place. Ce rapport varie suivant la nature des matériaux.

Coefficient de chargement*Génie civil*

Rapport entre le volume en dôme d'un matériau restant dans le godet lors de l'extraction et le volume théorique du godet. Ce rapport varie suivant la nature des matériaux.

Coefficient d'efficience*Génie civil*

Toute unité de travail se décompose en une valeur de production et une valeur de non-production.

Chariot à bras télescopique*Génie civil**Engin*

Engin automoteur de levage et de manutention à portée fixe ou variable.

Chargeuse-pelleteuse*Génie civil**Engin, Terrassement*

Engin de terrassement polyvalent sur pneus, équipé à l'avant d'un godet, monté sur des bras à vérins, capable d'effectuer des opérations classiques de chargeuse, et à l'arrière d'un ensemble de terrassement flèche, bras et godet capable d'effectuer des opérations comme une pelle hydraulique.

Chargeuse*Génie civil**Engin, Terrassement*

Engin de terrassement, sur chenilles ou sur pneus, équipé à l'avant d'un godet monté sur des bras à vérins.

Californian Bearing Ration (CBR)*Génie civil*

L'essai CBR est un essai de portance (aptitude des matériaux à supporter les charges) que l'on effectue sur les remblais et les couches compactées des ouvrages routiers.

Camion semi-benne*Génie civil**Engin*

Engin de transport routier articulé composé d'un tracteur et d'une semi-remorque équipée d'une benne.

Caisson*Génie civil*

Eléments d'un blindage, assemblés avant ou pendant leur mise en place dans une tranchée, qui forment un caisson.

Cailloux*Génie civil*

Matériau dont les grains sont supérieurs à 20 mm.

Certificat d'aptitude à la conduite d'engin en sécurité (CACES)*Génie civil*

Le CACES est une des formations à la conduite d'engin obligatoires reconnues.

Bande de photographies*Topographie*

Succession alignée de photographies aériennes ou terrestres. L'altitude de vol (ou la distance à l'objet) est gardée aussi constante que possible, et est fixée en fonction du cahier des charges de la mission.

Buton / Button*Génie civil*

Élément de soutènement ou de blindage destiné à maintenir un espacement constant entre deux parois.

Butte

Génie civil

Un engin est dit « travaillant en butte ou tombereau » quand les opérations de décapage, extraction, chargement, etc., sont réalisées de l'engin vers l'extérieur.

Bras

Génie civil

Structure métallique d'un engin de terrassement tel qu'une pelle hydraulique ou une chargeuse-pelleteuse, située entre la flèche et le godet ou tout autre équipement.

Bouteur / Bull / Bulldozer

Génie civil

Terrassement, Engin

Engin de terrassement, constitué d'un tracteur à chenilles ou à pneus, équipé à l'avant d'une lame servant à pousser des terres.

Blindage

Génie civil

Dispositif de sécurité qui consiste à poser des panneaux en bois ou en métal contre les parois d'une tranchée, bloqués par des étais ou étrésillons, à des fins de protection des personnes et ouvrages contre les éboulements.

Bureau d'étude technique (BET)

Génie civil

Entreprise, société ou service chargés des études, des calculs et de la réalisation des plans, dans un ou plusieurs corps d'état ou domaines techniques (Source : <http://www.infociments.fr/glossaire/b/bureau-etudes-technique-bet>).

Berme

Génie civil

Plate-forme étroite entre une tranchée et les terres issues du creusement de cette même tranchée. Cette plate-forme est aussi appelée [palier](#).

Berlinoise / Paroi berlinoise

Génie civil

Ouvrage de soutènement de paroi réalisé à l'aide de profilés métalliques, de planches ou de panneaux de bois, mis en place du haut vers le bas pendant l'exécution d'un terrassement. L'ouvrage est maintenu en place par des [tirants](#) ou [buttons](#).

Bureau de contrôle (BC)*Génie civil*

Organisme chargé de vérifier pour le compte de son donneur d'ordre (maître d'oeuvre, entreprise, etc.) la conformité de la réalisation de tout ou partie d'un ouvrage de construction conformément à toutes les exigences réglementaires de la construction par le biais du contrôle technique.

Bassin de décantation*Génie civil*

Bassin destiné à stocker momentanément des eaux de ruissellement ou de pompage afin que les particules lourdes qu'elles contiennent puissent se déposer sur le fond.

Balayeuse*Génie civil**Engin*

Engin tracté, semi-porté ou automoteur, composé d'un balai cylindrique animé d'un mouvement rotatif autour de son axe horizontal.

Avant-projet*Génie civil*

Étude préparatoire graphique, technique et économique d'un projet. En France, on distingue l'avant-projet sommaire (APS) et l'avant-projet détaillé (APD).

Avant-métré*Génie civil*

Estimation préalable quantitative des travaux, matériaux et main-d'œuvre, à exécuter; elle permet d'évaluer une dépense. Si l'on ajoute à un avant-métré les prix de chaque poste, on obtient un devis estimatif.

Attachement*Génie civil*

Document établi par l'entrepreneur et validé par le client. Il quantifie l'ensemble des travaux réalisés sur une période déterminée. Il permet ensuite d'effectuer la facturation, le contrôle des quantités produites...

Atelier*Génie civil*

Activité (atelier décapage, remblaiement, etc.) sur un chantier et ensemble des matériels et des personnels qui y sont affectés.

Arroseuse*Génie civil**Engin*

Camion-citerne ou citerne tractée, muni d'une rampe permettant d'arroser une couche de chaussée

Arase*Génie civil**Terrassement*

Plate-forme de la partie supérieure des terrassements.

Angle mort*Génie civil*

Zone située à proximité immédiate d'un engin et dans laquelle le chauffeur n'a aucune visibilité. Tous les engins ont un ou plusieurs angles morts.

Assistant à maîtrise d'ouvrage (AMOA)*Génie civil*

L'assistant à maîtrise d'ouvrage a pour mission d'aider le maître d'ouvrage à définir, piloter et exploiter, le projet. L'assistant a un rôle de conseil et/ou d'assistance, et de proposition, le décideur restant le maître d'ouvrage. Il facilite la coordination de projet et permet au maître d'ouvrage de remplir pleinement ses obligations au titre de la gestion du projet en réalisant une mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage.

Adduction en eau potable (AEP)*Génie civil*

Réseau d'adduction (ou alimentation) d'eau potable.