ClosdelArche

Halmagrand

Guy Marie Riobé

Total Asian Control of the Monte

EugèneVignat

My Pour de l'Europe

SAINT MESMIN

Leon Flum - Maine Gare



Porte Dunoise

Beaumonts



Pont Bordeau

COMMUNIQUE DE PRESSE

Lundi 26 octobre 2009

Cland Villiers

RAB Caudier Brzeska

LA 2^{NDE} LIGNE DE TRAM EST-OUEST : A LA RECHERCHE DE NOTRE HISTOIRE... DEMARRAGE DES FOUILLES ARCHEOLOGIQUES DANS LE CENTRE-VILLE D'ORLEANS

Pourquoi des fouilles archéologiques ?

De tout temps, les activités humaines ont modifié le sol. Le moindre vestige, découvert en ouvrant des fenêtres sur notre histoire, nous permet de mieux comprendre à quoi ressemblaient les sociétés anciennes, et de renouveler nos connaissances sur le passé. Un diagnostic archéologique a été réalisé sur l'ensemble de la 2^{nde} ligne de tram Est-Ouest en 2009. Après études approfondies, et sur prescription de la Direction régionale des affaires culturelles - Centre (DRAC), des fouilles complémentaires seront menées dans le centre-ville d'Orléans. Cette mission est confiée à l'Institut national de recherches archéologiques préventives.

Cette prescription est encadrée par une loi de 2001, ayant pour objectif de préserver le patrimoine archéologique préalablement à des travaux d'aménagement susceptibles d'y porter atteinte.

Où, quand, comment?

D'ici la fin de l'année, des fouilles archéologiques seront réalisées dans quatre secteurs dans le centre-ville d'Orléans : place de Gaulle, rue des Minimes, rue Jeanne d'Arc/angle rue Royale nord et place de l'Etape ouest.

Des travaux préparatoires sont nécessaires pour libérer les emprises et préparer le terrain pour les archéologues (terrassement réalisé jusqu'à 1 m de profondeur maximum). Une équipe de quarante archéologues de l'Inrap se répartira sur ces sites, l'un des plus importants chantiers urbains en France actuellement.

Secteur	Réalisation tra- vaux préparatoi-	Réalisation Fouilles	Contraintes	Reprise des tra- vaux après la
Place de Gaulle	res Du 26/10 au	Du 16/11/09 à	aucune	trêve de Noël Chantier sans
	13/11/09	avril/mai 2010		interruption
Rue des Minimes	Du 2 au 13/11/09		Rue fermée à la	Trêve de Noël :
(entre rues du			circulation entre	tous les travaux,
Tabour et rue			les rues du Ta-	entre la rue Porte
Jeanne d'Arc)			bour et la rue	Madeleine et la
			Jeanne d'Arc	place Halma-
Rue Jeanne	Du 26/10 au	A partir du	Emprise travaux	grand, seront
d'Arc/angle rue	02/11/09	16/11/09	sur trottoir et	interrompus entre
Royale Nord			chaussée	le 12/12/09 et le
Place de l'Etape	Du 2 au 13/11/09	A partir du	aucune (station-	04/01/10
Sud		16/11/09	nement partielle-	
			ment restitué)	

Dès le 4 janvier 2010, les fouilles seront réalisées :

- de façade à façade sur la place de l'Etape → la circulation automobile sera interrompue sur la place de l'Etape ;
- côté nord de la place Sainte-Croix ;
- côté nord rue Jeanne d'Arc (durant les travaux de déviations des réseaux côté sud, des surveillances archéologiques ont déjà eu lieu) → mise en sens unique de la circulation, sens Ouest-Est entre la rue Charles Sanglier et la place Sainte-Croix

Dans ces zones, les fouilles seront terminées pour mai 2009, afin de permettre l'organisation des fêtes de Jeanne d'Arc.

Des fouilles archéologiques ont également été prescrites dans la rue Madeleine, au droit de la rue Mothiron ; elles seront réalisées du 11 janvier au 29 février 2010.

Que recherche-t-on?

Le centre-ville d'Orléans offre un potentiel archéologique très important, puisque la 2^{nde} ligne de tram traversera des quartiers occupés depuis la fin de la période gauloise.

Les fouilles permettront d'étudier l'évolution de la voirie et du parcellaire urbain, entre la fin du II^e siècle avant notre ère et la période contemporaine. En effet, les emprises d'étude croisent le chemin de rues gauloises et romaines (place de Gaulle), médiévales, modernes et contemporaines (rue Jeanne d'Arc, places Sainte-Croix et de l'Etape). Le long de ces rues se développent des quartiers artisanaux gaulois, d'habitats antique et médiéval, mais également des cimetières et une église (Saint-Sulpice).

Les investigations porteront également sur les systèmes défensifs de la ville, notamment ceux du IV^e et du XIV^e siècle. L'hypothèse de l'existence d'un rempart dès la période gauloise fera l'étude d'une intervention spécifique rue Jeanne d'Arc.

Des visites de ces chantiers seront organisées au printemps 2010, afin de permettre aux habitants et aux scolaires de découvrir les vestiges de leur histoire révélée.

Contact CLEO : Laurence Jolivet Chargée de communication projet CLEO ljolivet@agglo-orleans.fr / 02 38 78 49 72 Contact Inrap:
Sophie Jahnichen
Développement culturel & communication
Inrap, direction interrégionale Centre – Île-deFrance
sophie.jahnichen@inrap.fr / 01 41 81 75 51

L'Inrap

Avec près de 2 000 collaborateurs et chercheurs, l'Inrap est la plus importante structure de recherche archéologique française et l'une des toutes premières en Europe. Institut national de recherche, il réalise l'essentiel des diagnostics archéologiques et des fouilles en partenariat avec les aménageurs privés et publics : soit près de 2 500 chantiers par an, en France métropolitaine et dans les Dom. Ses missions s'étendent à l'exploitation scientifique des résultats et à la diffusion de la connaissance archéologique auprès du public.