



ministère de la Culture
et de la Communication
ministère de
l'Enseignement supérieur
et de la Recherche

Inrap
Institut national
de recherches
archéologiques
préventives



Communiqué de presse
5 décembre 2013

Sur les rails de l'histoire : un livre sur les fouilles de la Ligne à grande vitesse Bretagne – Pays de la Loire



À l'occasion du lancement de l'exposition « Sur les rails de l'histoire », au Mans, l'Inrap coédite avec les éditions de la Reinette un ouvrage éponyme sur les découvertes archéologiques faites le long du tracé de la Ligne à grande vitesse Bretagne – Pays de la Loire. Alors même que les archéologues de l'Inrap poursuivent leurs études dans leurs centres de recherches, ce catalogue permet de découvrir dès à présent les principaux résultats sur les fouilles de la LGV.

Les fouilles de la Ligne à grande vitesse Bretagne - Pays de la Loire

Les grands tracés routiers ou ferroviaires offrent aux archéologues de rares opportunités de mener leurs investigations sur des surfaces considérables. Pour les 214 kilomètres de la Ligne à grande vitesse Bretagne - Pays de la Loire, il aura fallu aux équipes de l'Inrap 4 500 jours de prospections intensives et 18 800 jours de fouilles et études variées pour remplir leur mission de recherche scientifique et de valorisation des connaissances.

Débutées en 2009, sur prescription de l'État, les opérations de diagnostic ont permis la découverte de nombreux sites dont près de 40, les plus remarquables, ont fait l'objet d'une fouille archéologique par l'Inrap. Cette moisson de résultats, dont l'exploitation est encore loin d'être achevée, renouvelle considérablement les connaissances et la perception des territoires franchis par ce grand tracé ferroviaire.

Sur les rails de l'histoire : un ouvrage grand public et un catalogue d'exposition

Catalogue d'exposition mais aussi ouvrage de synthèse pour tout public, *Sur les rails de l'histoire* s'organise par grande période (de la Préhistoire à l'Époque moderne) permettant de rendre compte des principales découvertes.

Que d'évolution, en effet, entre les premières stations de plein air de l'homme de Neandertal, révélées dans la vallée de la Sarthe, et les manoirs modernes qui parsèment les campagnes. Quel contraste entre les premiers habitats groupés de l'âge du Bronze et les immenses domaines fonciers qui se déploient durant l'Antiquité.

L'ouvrage met en avant la manière dont l'homme s'est approprié son territoire rural, l'a valorisé et exploité selon des moyens, des stratégies et des priorités diverses. Il renvoie à des approches culturelles souvent différentes d'une période à l'autre.

Sous la direction scientifique de Michel Baillieu et Pierre Chevet, avec les contributions de Elen Esnault, Véronique Gallien, Gérard Guillier, Stéphane Hinguant, Jean-Yves Langlois, Françoise Le Boulanger, Joseph Le Gall, Fabien Le Roux, Olivier Nillesse, Dominique Pouille Rodrigue Tsobgou-Ahoupe, Alain Valais, Nolwenn Zaour. Tous les auteurs sont archéologues à l'Inrap.

64 pages, plus d'une centaine d'illustrations en couleur

Prix : 7,50 euros

www.editionsreinette.com

L'Inrap

Avec plus de 2 000 collaborateurs et chercheurs, l'Inrap est la plus importante structure de recherche archéologique française et l'une des toutes premières en Europe. Institut national de recherche, il réalise la majorité des diagnostics archéologiques et des fouilles en partenariat avec les aménageurs privés et publics : soit près de 2 000 chantiers par an, en France métropolitaine et dans les Dom. Ses missions s'étendent à l'exploitation scientifique des résultats et à la diffusion de la connaissance archéologique au public.

www.inrap.fr

Le catalogue « Sur les rails de l'histoire » est produit grâce au soutien d'Eiffage et Réseau Ferré de France.

Réseau Ferré de France

Réseau Ferré de France a confié à Eiffage Rail Express la construction et la maintenance de la ligne nouvelle, dans le cadre d'un contrat de partenariat d'une durée de 25 ans à compter du 3 août 2011.

De son côté RFF construit pour 600 millions d'euros, les huit jonctions de la LGV avec les lignes existantes (1 à Rennes, 2 à Laval, 1 à Sablé-sur-Sarthe, 2 à La Milesse et 2 à Connerré) ainsi que le poste de pilotage des équipements de signalisation et d'alimentation électrique, véritable tour de contrôle ferroviaire du XXI^e siècle basée à Rennes. RFF développe, modernise et commercialise l'accès au réseau ferré dans une logique de solidarité du territoire aux échelles européenne, nationale et régionale.



Eiffage

Filiale du groupe Eiffage, 5^e leader européen du BTP et des concessions, Eiffage Rail Express est titulaire du contrat de partenariat signé avec Réseau Ferré de France pour la Ligne à Grande Vitesse Bretagne – Pays de la Loire. D'un montant de 3 milliards d'euros, c'est le plus gros contrat de partenariat public-privé signé en France à ce jour. Eiffage Rail Express est maître d'ouvrage de la ligne et a la charge de sa conception finale, de sa construction, de son entretien (y compris le renouvellement) et du financement du projet pendant 25 ans.



Contacts

Éditions de la ReINETTE

BP 29011 – 21 rue de Portland – 72009 Le Mans cedex 1
02 43 87 58 63

Inrap, direction interrégionale Grand Ouest

Mélanie Scellier

chargée du développement culturel et de la communication

02 23 36 00 64 – melanie.scellier@inrap.fr