



ministère de la Culture  
et de la Communication  
ministère de  
l'Enseignement supérieur  
et de la Recherche

Institut national  
de recherches  
archéologiques  
préventives



Communiqué de presse  
9 février 2009

## CLEO et l'archéologie : vingt-deux siècles d'histoire sur 11,4 km

Dans le cadre du projet de réalisation de la seconde ligne de tramway de la Communauté d'agglomération Orléans Val de Loire, un diagnostic archéologique a été prescrit par l'État sur la totalité du tracé des cinq communes : La-Chapelle-Saint-Mesmin, Ingré, Saint-Jean-de-la-Ruelle, Orléans et Saint-Jean-de-Braye. L'intervention a été confiée à l'Institut national de recherches archéologiques préventives

### Qu'est-ce qu'un diagnostic archéologique ?

Avant que des travaux d'aménagement ne débutent, et pour éviter qu'ils soient interrompus, on tente de savoir si le terrain renferme des traces d'occupations humaines : c'est le diagnostic archéologique. Ses objectifs sont de détecter, caractériser, circonscrire et dater d'éventuels vestiges en sondant une partie de la surface du projet d'aménagement, et pour les périodes à partir du Moyen Âge, en procédant à des recherches en archives. Si aucune fouille n'est ensuite réalisée, c'est la seule information qui restera sur l'occupation humaine ainsi décelée.

Ici, les spécificités de cette intervention, un tracé linéaire en milieu fortement urbanisé, ont conduit l'Inrap à proposer des méthodes adaptées à la fois aux objectifs du diagnostic archéologique, au milieu d'intervention et au calendrier d'aménagement. Ainsi, 20 tranches numérotées d'ouest en est, ont été définies pour l'ensemble du projet. Chacune d'entre elle fait l'objet d'une étude documentaire, visant à regrouper et mettre en perspective les informations connues sur ce secteur. Selon les résultats, trois possibilités en découlent : le diagnostic est achevé ; des sondages de terrain sont réalisés sous la forme de tranchées mécanisées ; une surveillance de travaux est menée par les archéologues.

A l'issue des diagnostics, des rapports seront remis au Préfet de région (Drac/service régional de l'Archéologie) qui décidera ou non de prescrire des fouilles complémentaires.

### Le potentiel archéologique

Pour les secteurs ayant connu une occupation rurale, il y a peu d'indices permettant d'estimer le potentiel archéologique. Il est donc possible de mettre au jour des vestiges liés aux exploitations agricoles : fermes, étables, moulins, champs, carrières... ainsi que les éléments de voiries destinés à les relier. Les sites rencontrés dans ces secteurs devraient être isolés et faiblement enfouis. Sont particulièrement concernées, les communes de La-Chapelle-Saint-Mesmin, Ingré, Saint-Jean-de-la-Ruelle à l'ouest, et Saint-Jean-de-Braye à l'est.



... cleo ... Construire la Ligne Est-Ouest

Le centre d'Orléans connaît une toute autre situation. Il est occupé de manière pérenne dès le II<sup>e</sup> siècle avant J.-C., et le tracé des mails correspond à l'emprise de la ville aux premiers siècles de notre ère. Ainsi, la deuxième ligne de tramway traversera des quartiers d'habitats et des secteurs artisanaux antiques et médiévaux, mais également les systèmes défensifs de la ville du IV<sup>e</sup>, XIV<sup>e</sup> et XVI<sup>e</sup> siècle. Les archéologues seront donc ici confrontés à une stratification complexe issue de vingt-deux siècles d'occupation continue.

Un atout important de cette opération réside dans la possibilité d'étudier dans le même temps la ville et sa campagne, ainsi que les zones de transition peu documentées aujourd'hui.

### **Planning et équipe**

L'ensemble des opérations de diagnostic sera réalisé en trois phases :

- La première, permettra l'étude de la majorité des communes périphériques et d'une partie du centre d'Orléans.

Engagée depuis janvier 2009, elle se poursuivra jusqu'au début du printemps, et mobilise actuellement trois équipes de terrain, toutes dirigées par des spécialistes : un du milieu rural et de la période médiévale ; un autre du milieu urbain et de l'artisanat gallo-romain ; et enfin un spécialiste de l'archéologie en contexte urbain sur Orléans, coordonnant également l'ensemble des opérations. Ces équipes de terrain bénéficient de l'aide d'agents travaillant au centre archéologique Inrap de Saint-Cyr-en-Val. Parmi eux, une chargée d'étude documentaire, un dessinateur, un topographe, et tous les spécialistes compétents sur les études de mobilier des différentes périodes.

- La deuxième phase, au printemps et l'été prochain, sera consacrée à l'accompagnement des travaux sur les réseaux, tout particulièrement dans le centre d'Orléans ; les équipes de terrain seront alors légèrement réduites.

- La troisième phase, en 2010, concernera des espaces actuellement inaccessibles ou des recherches spécifiques - localisation des voies, aqueducs anciens... Elle sera menée par un décapage très légèrement anticipé des plateformes du tramway.

Aménagement **Communauté d'agglomération Orléans Val de Loire**  
Contrôle scientifique **Service régional de l'Archéologie du Centre**  
Recherche archéologique **Inrap**  
Responsable scientifique **Pascal Joyeux, Inrap**

### **L'Inrap**

Avec près de 2 000 collaborateurs et chercheurs, l'Inrap est la plus importante structure de recherche archéologique française et l'une des toutes premières en Europe. Institut national de recherche, il réalise l'essentiel des diagnostics archéologiques et des fouilles en partenariat avec les aménageurs privés et publics : soit près de 2 500 chantiers par an, en France métropolitaine et dans les Dom.

### **Contact**

Sophie Jahnichen  
Développement culturel et communication  
Inrap, direction interrégionale Centre – Île-de-France  
01 41 83 75 51 - 06 84 80 73 58 - sophie.jahnichen@inrap.fr

La Communauté d'agglomération Orléans Val de Loire réalise une 2<sup>nd</sup>e ligne de tramway Est-Ouest, CLEO, en complémentarité de son réseau de transports en commun. CLEO sera l'opportunité de renforcer l'attractivité de l'agglomération orléanaise, et d'embellir les quartiers traversés. CLEO en chiffres : un tracé de 11,4 km, 25 stations, 5 communes desservies, parc de 21 rames, 59 000 habitants directement desservis.