



ministère de la Culture
et de la Communication
ministère de
l'Éducation nationale, de
l'Enseignement supérieur
et de la Recherche

Inrap
Institut national
de recherches
archéologiques
préventives



Communiqué de presse
28 janvier 2015

Fouille de la place Saint-Germain : les archéologues reconstituent l'histoire d'un quartier rennais du Moyen Âge à nos jours

L'Inrap poursuit la fouille archéologique démarrée en août dernier place Saint-Germain à Rennes, dans le cadre de la réalisation de la ligne b du métro de Rennes Métropole. Une équipe d'une quinzaine d'archéologues intervient jusqu'à fin février à l'emplacement de la future station de métro. Après l'étude du quartier détruit en 1944, la deuxième phase de fouille a permis d'atteindre les niveaux médiévaux et de comprendre l'origine et l'évolution du quartier Saint-Germain entre le XI^e et le XVIII^e siècles. De nombreux vestiges ont été mis au jour, parmi lesquels des installations en bois (bâtiments, systèmes de circulations, palissades...), une portion d'un cimetière médiéval ainsi que les restes du rempart de la ville édifié au XV^e siècle. L'étude du quartier Saint-Germain apporte ainsi un éclairage nouveau sur l'histoire médiévale et moderne de Rennes.



L'origine médiévale du quartier (XI^e-XIV^e siècles)

La fouille des niveaux inférieurs permet progressivement de reconstituer l'origine et la structuration du quartier Saint-Germain, installé sur un ancien méandre de la Vilaine. Au nord, une dizaine de sépultures ont été découvertes. Elles font partie d'un cimetière lié à l'église Saint-Germain. Sans doute antérieur à l'an Mil, ce cimetière se prolonge vers l'église.

Au XI^e siècle, le méandre semble en fin de colmatage et le site est constitué de prairies inondables. Parmi les vestiges exhumés, des terrasses de remblais maintenus par des clayonnages en bois, indiquent qu'à partir du XI^e siècle des aménagements colonisent peu à peu la berge depuis le nord. À l'ouest de l'emprise, un ensemble de forts poteaux de bois indique la présence d'un probable pont ou franchissement sur pilotis, marquant un axe de circulation nord-sud sans doute ancien et prolongé au sud par un pont enjambant la Vilaine. Le centre de l'espace de fouille montre un sédiment très organique, gris à noir, riche en débris divers (céramique, os, végétaux). Plusieurs poteaux de bois y sont fichés, attestant l'installation de plusieurs bâtiments. Deux puits remarquablement conservés, aménagés à l'aide de tonneaux ont aussi été découverts. À l'est, quelques fosses ont été creusées dans l'argile d'une terrasse alluviale naturelle. Vers les XIII^e-XIV^e siècles, une ou plusieurs tanneries s'installent en bordure d'un ruisseau. D'autres activités artisanales, notamment une cordonnerie, ont pu se développer aux XIV^e-XV^e siècles, comme le suggère la présence d'un dépotoir riche en déchets de cuir.

Un quartier métamorphosé lors des fortifications du XV^e siècle

L'aspect du site est radicalement modifié lors de l'édification du rempart de la ville et de la porte fortifiée (porte Saint-Germain) au milieu du XV^e siècle, qui aboutit à l'inclusion du quartier intra-muros. Les archéologues ont reconnu au sud de l'emprise une portion du rempart urbain longue d'une quinzaine de mètres. Les aménagements antérieurs sont détruits, la zone humide est entièrement remblayée à l'aide des déblais liés au creusement du fossé d'enceinte et les premières habitations s'implantent. Elles s'alignent le long d'une rue située dans l'axe de la porte Saint-Germain et reprennent le tracé d'un axe de circulation antérieur. Le quartier reste à cette époque assez peu densément occupé.

Une importante densification au XVII^e siècle

Une nouvelle restructuration intervient dans la seconde moitié du XVII^e siècle. Le rempart et la porte, devenus obsolètes, sont détruits. L'ensemble du quartier est rasé et un nouveau plan d'urbanisme est mis en place. La rue Saint-Germain est bordée à l'ouest par un hôtel particulier, à l'est par huit nouvelles maisons, pourvues de cours et jardinets à l'arrière. Leur rez-de-chaussée est occupé par des activités commerciales ou artisanales, les étages sont réservés à l'habitation. La rue des Francs-Bourgeois est aménagée sur l'ancien rempart et son fossé. Des transformations plus tardives sont décelées, en lien avec la canalisation du fleuve et la construction des quais au milieu du XIX^e siècle.

D'ici la fin de la phase terrain, des tranchées profondes seront réalisées pour étudier toute l'épaisseur des sédiments déposés par la Vilaine, dont les plus anciens peuvent remonter à la fin de la préhistoire. Ensuite suivra une phase d'études et d'analyses en laboratoire, qui permettra d'affiner l'histoire du site.

L'Inrap

Avec plus de 2 000 collaborateurs et chercheurs, l'Inrap est la plus importante structure de recherche archéologique française et l'une des toutes premières en Europe. Institut national de recherche, il réalise chaque année quelque 1 800 diagnostics archéologiques et 250 fouilles en partenariat avec les aménageurs privés et publics, en France métropolitaine et outre-mer. Ses missions s'étendent à l'exploitation scientifique des résultats et à la diffusion de la connaissance archéologique auprès du public.

La Semtcar

Créée par Rennes Métropole en 1992, la Semtcar pilote les études et la réalisation de la ligne b du métro au nom et pour le compte de Rennes Métropole.

La ligne b et l'archéologie

À l'issue d'une campagne de diagnostic en 2011, deux sites ont été retenus par le service régional de l'Archéologie (Drac Bretagne) pour faire l'objet de fouilles : Sainte-Anne et Saint-Germain.

Maitre d'ouvrage **Rennes Métropole – mandataire : Semtcar**

Contrôle scientifique **Service régional de l'Archéologie (Drac Bretagne)**

Recherche archéologique **Inrap**

Adjoint scientifique et technique **Michel-Alain Baillieu, Inrap**

Responsable scientifique **Laurent Beuchet, Inrap**

Contacts

Sandrine Lalain

chargée du développement culturel et de la communication

Inrap, direction interrégionale Grand Ouest

02 23 36 00 64 / 06 45 99 16 03 – sandrine.lalain@inrap.fr

Thierry Courau

Directeur Communication de la Semtcar

02 99 85 85 86 - thierry.courau@semtcar.fr

Vincent Le Berre

attaché de presse de Rennes Métropole / Ville de Rennes

02 99 86 62 75 / 06 80 90 94 99 – v.leberre@agglo-rennesmetropole.fr