



ministère de la Culture
et de la Communication
ministère de
l'Éducation nationale, de
l'Enseignement supérieur
et de la Recherche

Institut national
de recherches
archéologiques
préventives

Grand
Paris
express

Inrap

Communiqué de presse
5 octobre 2016

Archéologie autour du Grand Paris Express

À Vitry-sur-Seine, une équipe d'archéologues de l'Inrap fouille, sur prescription de l'État (Drac Île-de-France), un vaste site à l'emplacement de la future gare de Vitry sur la ligne 15 du métro. Mercredi 5 octobre, Philippe Yvin, président du directoire de la Société du Grand Paris (SGP), maître d'ouvrage du Grand Paris express et Dominique Garcia, président de l'Institut national de recherches archéologiques préventives (Inrap), s'y rendent, en présence de Jean-Claude Kennedy, maire de Vitry. Des vestiges datés de l'Antiquité à la période contemporaine ont été repérés sur le site de 4 400 m². La fouille porte désormais sur la nécropole de la fin de l'Antiquité et du haut Moyen Âge, l'occupation médiévale et enfin, sur les structures de l'époque moderne.

Un partenariat Inrap-SGP pour les travaux du Grand Paris Express

La fouille de Vitry-sur-Seine est la deuxième opération menée par l'Inrap dans le cadre du marché public passé avec la SGP. Elle a débuté le 29 août et s'achèvera à la fin du mois d'octobre, laissant place à la poursuite des travaux du Grand Paris express. L'Inrap, établissement public national, intervient sur toutes les périodes chronologiques et peut mobiliser des spécialistes de toutes les disciplines archéologiques.

« Les travaux du Grand Paris Express permettent de mettre à jour une partie du patrimoine de la région Capitale », explique Philippe Yvin, président du directoire de la Société du Grand Paris. « La Société du Grand Paris sera très attentive à la valorisation du patrimoine historique ainsi découvert. Ce sera un axe fort de notre projet culturel, dont l'Inrap est également partenaire. »

Archéologie en gare de Vitry

L'opération s'articule autour de trois thèmes.

Sur le terrain s'élevait une maison bourgeoise du XVII^e siècle, la « maison des Lierres ». Les archéologues s'attachent aujourd'hui à reconnaître ses aménagements paysagés et hydrauliques. Y figure notamment un judicieux système de distribution d'eau, composé de puits et robinet, caractéristique du génie hydraulique de cette période.

Sous la cour de la maison des Lierres, les archéologues recherchent des caves afin de comprendre l'occupation du Moyen Âge tardif.

Enfin, la fouille porte sur un ensemble funéraire rarement observé en Ile de France : des sépultures en coffre de pierre, en coffre de tuiles antiques, en bois ou encore en sarcophage de plâtre. Cette diversité témoigne de l'évolution des pratiques funéraires entre les IV^e et VIII^e siècles.

Les résultats scientifiques de cette fouille complèteront nos connaissances sur le territoire francilien. En associant l'État et les collectivités territoriales, ce savoir sera restitué aux habitants d'aujourd'hui.

L’Inrap

Avec plus de 2 000 collaborateurs et chercheurs, l’Inrap est la plus importante structure de recherche archéologique française et l’une des toutes premières en Europe. Institut national de recherche, il réalise chaque année quelque 1 500 diagnostics archéologiques et 250 fouilles en partenariat avec les aménageurs privés et publics, en France métropolitaine et outre-mer. Ses missions s’étendent à l’exploitation scientifique des résultats et à la diffusion de la connaissance archéologique auprès du public.

À propos de la Société du Grand Paris

La Société du Grand Paris est l’établissement public créé par l’État dont la mission est de piloter le déploiement et le financement du Grand Paris Express. Elle assure la construction des infrastructures qui composent le réseau et l’acquisition des matériels roulants qui le parcourront. Futur métro du Grand Paris, le Grand Paris Express est le plus grand projet d’infrastructure et d’aménagement d’Europe. Avec 200 kilomètres de réseau, le projet prévoit la création de quatre nouvelles lignes autour de Paris, le prolongement de deux lignes existantes (les lignes 11 et 14), la construction de 68 gares et l’aménagement de nouveaux quartiers autour de ces futurs pôles urbains.

Aménagement **Société du Grand Paris**

Contrôle scientifique **Service régional de l’Archéologie, Drac**

Recherche archéologique **Inrap**

Responsable scientifique **Sébastien Poignant, Inrap**

Contacts

Inrap

Mahaut Tyrrell

Chargée de communication médias

Inrap, service partenariats et relations médias

01 40 08 80 24 – mahaut.tyrrell@inrap.fr

Société du Grand Paris

presse.sgp@quaitrois.fr

Hugues Vanhoucke : 01 40 41 56 13

Camille Ruols : 01 40 41 54 96

Xavier Bossaert : 01 40 41 54 34