

Communiqué de presse
18 septembre 2020

Un bâtiment antique lié à la production du vin découvert à Veigné

Une équipe d'archéologues de l'Inrap mène actuellement des recherches sur la commune de Veigné, en Indre-et-Loire. Prescrite par l'État (Drac Centre Val-de-Loire) et couvrant une surface de 17 000 m², cette fouille précède le projet d'aménagement de l'autoroute A10 entre Veigné et Sainte-Maure-de-Touraine par VINCI Autoroutes. Elle révèle notamment les vestiges de plusieurs installations gallo-romaines et médiévales.

Un site occupé de l'âge du Fer à l'époque médiévale

Située près du hameau de Vaugourdon, sur le versant nord de la vallée de l'Indre et en bordure du Roulecrotte, la fouille permet une approche diachronique du site. Une première occupation, sous la forme d'une ou plusieurs habitations, est attestée dès le début du second âge du Fer (V^e siècle avant notre ère), par la présence de trous de poteau et de fosses. L'activité du site se poursuit à l'époque romaine où plusieurs ensembles maçonnés (peut-être un établissement agricole) ont été mis au jour. Sans pouvoir affirmer la continuité des occupations, un nouvel habitat, constitué de silos, trous de poteau et de fosses, s'implante au cours du haut Moyen-Âge (V-XI^e siècles).

Découverte d'un bâtiment lié à la production du vin dans la villa gallo-romaine

La *villa* gallo-romaine se compose d'une *pars urbana* composée de deux bâtiments enserrés dans un enclos, et d'un espace agricole, la *pars rustica*, à l'est de l'emprise de la fouille. Les archéologues ont mis au jour une cuve enduite de mortier de tuileau qu'ils interprètent comme une citerne destinée à recevoir le jus du raisin foulé et pressé. Découverte majeure pour la région, cette cuve et le bâtiment auquel elle appartient témoignent pour la première fois de la fabrication de vin en Touraine au cours de l'antiquité. Les archéologues continuent leurs investigations sur cet ensemble pour déterminer le plan complet des différentes zones de traitement du raisin pour la vinification. En parallèle des analyses seront menées afin de rechercher la présence de traces organiques notamment de grains de raisin. Dans la *pars urbana*, au sud-ouest du site, un autre ensemble maçonné est conservé. La fouille y révèle un petit complexe balnéaire avec son système d'hypocauste.

Un petit cimetière

Les anthropologues ont excavé une vingtaine de sépultures au sud-est de l'emprise de la fouille. Disposées selon diverses orientations, ces sépultures d'enfants et d'individus plus âgés couvrent plusieurs périodes chronologiques. Les squelettes de deux autres jeunes individus ont été mis au jour à l'ouest de ce premier ensemble, dans deux fosses datant du premier Moyen-Âge.

Les fouilles se poursuivent actuellement afin de mieux comprendre l'évolution chronologique de toutes ces occupations et de les caractériser.

L'archéologie préventive et VINCI

L'archéologie préventive, qui regroupe les diagnostics et d'éventuelles fouilles archéologiques, est un préalable à tout projet d'aménagement autoroutier. Encadrée par le code du Patrimoine, elle permet de détecter, caractériser, circonscrire et dater les éventuelles occupations humaines : l'occasion donc d'en savoir davantage sur notre Histoire. Les recherches des archéologues sont financées par une redevance dont VINCI Autoroutes s'acquitte en tant qu'aménageur.

L'Inrap

L'Institut national de recherches archéologiques préventives est un établissement public placé sous la tutelle des ministères de la Culture et de la Recherche. Il assure la détection et l'étude du patrimoine archéologique en amont des travaux d'aménagement du territoire et réalise chaque année quelque 1800 diagnostics archéologiques et plus de 200 fouilles pour le compte des aménageurs privés et publics, en France métropolitaine et outre-mer. Ses missions s'étendent à l'analyse et à l'interprétation scientifiques des données de fouille ainsi qu'à la diffusion de la connaissance archéologique. Ses 2 200 agents, répartis dans 8 directions régionales et interrégionales, 42 centres de recherche et un siège à Paris, en font le plus grand opérateur de recherche archéologique européen.

VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services - 266 aires de repos – 320 gares de péage.

Aménagement VINCI Autoroutes

Contrôle scientifique Service **régional de l'archéologie (Drac Centre Val-de-Loire)**

Recherche archéologique Inrap

Responsable scientifique **Nicolas Fouillet, Inrap**

Contacts

Antoinette Navecth-Domin

Chargée de développement culturel et de communication

Inrap, direction interrégionale Centre Ile-de-France

01 85 07 33 05 / 07 61 43 68 31 – antoinette.navecth-domin@inrap.fr

Cécile Eriau

Responsable Adjointe Marketing Communication

VINCI Autoroutes Région Centre

07 63 67 52 52 – cecile.eriau@vinci-autoroutes.com



Vue de la cuve à vin gallo-romaine, © Nicolas Holzem, Inrap



Vue d'une sépulture, © Nicolas Fouillet, Inrap



Vue générale d'un des bâtiments, © Nicolas Fouillet, Inrap



Vue du système d'hypocauste, © Nicolas Holzem, Inrap