

Communiqué de presse  
26 février 2010

## D'exceptionnelles sépultures du Néolithique récent à Gougenheim (Bas-Rhin)

Dans le cadre des opérations archéologiques préalables à la seconde phase de la ligne à grande vitesse Est européenne, une fouille menée entre août et décembre 2009 par une équipe de l'Inrap à Gougenheim, à une vingtaine de kilomètres de Strasbourg, a révélé plusieurs traces d'occupation datées de l'âge du Bronze et du Fer ainsi qu'un ensemble important de sépultures en fosses circulaires de la période du Néolithique récent. Cette dernière découverte est d'un intérêt majeur pour la connaissance des pratiques d'inhumations durant la période néolithique.

### Des occupations du Néolithique ancien au début de l'âge du Fer

Sur près de 4 hectares, le site a révélé des vestiges d'habitat appartenant à des périodes d'occupations distinctes : le Néolithique ancien, le début de l'âge du Bronze et le premier âge du Fer. Les indices de fréquentation les plus anciens, au Néolithique ancien, sont très ténus mais ils identifient la présence de bâtiments d'habitation des plus anciennes communautés d'agriculteurs, aux alentours de 5000 ans avant notre ère. Des vestiges plus récents attestent une zone d'habitat datable du Bronze ancien, au début du 2<sup>e</sup> millénaire, une période rarement représentée dans la région. Enfin, une occupation au premier âge du Fer, à situer dans le courant du 8<sup>e</sup> siècle avant notre ère, est attestée par un ensemble de structures de stockage et de fosses d'extraction du limon (nécessaire à la préparation de torchis). Elle se distingue par un mobilier archéologique abondant, dans un bon état de conservation et qui regroupe de nombreux éléments de vaisselle finement décorée ainsi que des objets métalliques peu courants.

### Des sépultures en silo du Néolithique récent (4 000 ans avant notre ère)

Deux individus assis l'un à côté de l'autre, un autre dont la main est posée sur son crâne et d'autres encore dont le point commun est d'avoir été ensevelis dans des fosses désaffectées ou détournées de leur usage initiale de stockage (fosse-silos), une pratique courante - sinon exclusive - pour cette période du Néolithique, mais généralement attestée par des ensembles restreints sur les sites d'habitat. L'opération archéologique menée à Gougenheim a révélé un nombre très important d'individus : 44 au total, adultes et enfants, nombre encore jamais atteint et qui place ce site au tout premier rang des ensembles funéraires de la vallée du Rhin supérieur pour le Néolithique récent.

Pour comprendre l'importance de cette découverte, il faut savoir que la période offre très peu de sépultures aussi bien conservées aux archéologues. Le corpus est ici très important et va permettre de faire évoluer significativement notre connaissance des gestes mortuaires de cette période. On peut d'ores et déjà noter l'existence de manipulations *post mortem* se traduisant par des déplacements d'ossements, ainsi qu'une grande variabilité de positions des défunts, éléments qui soulèvent de nombreuses interrogations.



RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

### **L'Inrap**

Avec près de 2 000 collaborateurs et chercheurs, l'Inrap est la plus importante structure de recherche archéologique française et l'une des toutes premières en Europe. Institut national de recherche, il réalise l'essentiel des diagnostics archéologiques et des fouilles en partenariat avec les aménageurs privés et publics : soit près de 2 500 chantiers par an, en France métropolitaine et dans les Dom. Ses missions s'étendent à l'exploitation scientifique des résultats et à la diffusion de la connaissance archéologique auprès du public.

### **Réseau ferré de France**

RFF est propriétaire et gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire et a pour mission l'exploitation et l'entretien du réseau ferré national, son aménagement et son développement, ainsi que la gestion et la mise en valeur de son patrimoine.

Deuxième propriétaire foncier le plus important après la Défense nationale, il possède environ 108 000 ha, dont la plus grande part correspond aux surfaces supportant les plates-formes des voies du réseau ferré national (94 000 ha). Les 14 000 hectares restants ont vocation à répondre soit aux besoins ferroviaires actuels et futurs, soit à ceux des collectivités locales pour leurs projets urbains.

[www.lgv-est.com](http://www.lgv-est.com)

Aménagement **Réseau ferré de France**

Contrôle scientifique **Service régional de l'archéologie d'Alsace**

Recherche archéologique **Inrap**

Responsables scientifiques **Yohann Thomas et Philippe Lefranc, Inrap**

### **Contacts**

Astrid Chevolet

chargée de développement culturel et de communication

Inrap, Direction interrégionale Grand Est sud

06 86 28 61 71 – [astrid.chevolet@inrap.fr](mailto:astrid.chevolet@inrap.fr)

Rita le Bars - Chargée de communication

Ligne à grande vitesse Est Européenne

Réseau ferré de France

03 88 23 95 42 – [rita.lebars@rff.fr](mailto:rita.lebars@rff.fr)