

Communiqué
6 février 2019



Vestiges de la gare des « tacots » de Dijon

L'Institut national de recherches archéologiques préventives (Inrap) réalise actuellement une fouille archéologique 8, rue de Colmar, à Dijon, sur prescription de l'État (DRAC Bourgogne-Franche-Comté), dans le cadre d'un projet d'aménagement du groupe Voisin Immobilier. Lors du diagnostic réalisé en décembre 2018, les archéologues de l'Inrap avaient découvert de très nombreux fragments de faïence et une imposante construction en pierre qui pouvait laisser présumer de la présence ancienne d'une faïencerie. Mais aujourd'hui, les archéologues font avant tout revivre un site connu mais sûrement oublié des Dijonnais : la gare dite « des tacots » de Dijon. Il s'agit plus précisément du lieu où étaient entretenus ces trains départementaux, qui ont circulé de 1891 à 1946. Des vestiges modernes qui remettent au grand jour un pan de la mémoire de la Ville.

Faïences et vestiges d'un artisanat dijonnais

Au XIX^e, plusieurs faïenceries fonctionnaient à Dijon. L'une d'elle, la faïencerie de Montmuzard, était située à proximité de la fouille, et a été en activité au tournant des XVII^e et XIX^e siècles. La parcelle étudiée était, à cette époque, située hors de la Ville, au-delà du Suzon, qui passe non loin de là, sous le boulevard de Verdun. Les archéologues y ont mis au jour des milliers de tessons de faïence, témoins d'une importante production industrielle. Cette ancienne carrière a ainsi servi de dépotoir à la faïencerie voisine, avant installation de la gare à la fin du XIX^e.

Redécouvrir le passé ferroviaire de Dijon

Mais avant d'atteindre les niveaux de rejets de cette ancienne faïencerie, les archéologues ont découvert un édifice, vestige de l'ancienne gare des « tacots » de Dijon. Il s'agit d'un grand bâtiment quadrangulaire de plus de 35m de long, subdivisé en sept nefs. À l'intérieur, quatre fosses maçonnées servaient à l'entretien des wagons. En effet, à la fin du XIX^e, un réseau secondaire de trains de 358 km est créé en Côte d'Or et dans toute la France. La ligne de la Vingeanne, en service de 1891 à 1946 et reliant Dijon à Fontaine-Française, avait une gare dite de la Porte-Neuve, comme celle de la PLM (ancienne compagnie de chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée) située à quelques centaines de mètres. Les « tacots » étaient des trains à vapeur, plus petits et plus légers que les trains classiques et ont disparu après la 2^{de} Guerre Mondiale. Après la fin des tacots, le site a été abandonné puis occupé par la DDE, jusqu'à récemment. Si ce site n'est pas inconnu et si des plans nous permettent encore de documenter le fonctionnement de cette gare disparue, les recherches actuelles offrent aux archéologues l'opportunité rare d'observer des installations anciennes dont les archives livrent peu de détails. Les scientifiques redonnent ainsi vie à un lieu oublié, pourtant symbole de l'émergence de la mobilité et des transports. Une découverte peu anodine dans une Ville où cette thématique est toujours au cœur des préoccupations contemporaines.

Voisin Immobilier

Voisin Immobilier est un promoteur et un agent immobilier, qui réalise à Dijon depuis 70 ans, des logements répondant aux attentes du parcours résidentiel de la clientèle (primo accédants, secundo-accédants, investisseurs) mais également des bureaux pour les entreprises.

L'ambition de Voisin Immobilier SAS, à travers ses réalisations est d'accompagner architecturalement la transformation de la ville, d'offrir des produits immobiliers de qualité dans le respect des normes, notamment environnementales et de privilégier le choix d'entreprises locales.

L'ADN de Voisin Immobilier est celui d'une entreprise familiale et locale, avec pour crédo « l'humilité, la ténacité et le sérieux »

A ce jour, Voisin Immobilier a réalisé plus de 6900 logements et 150 000 m² de bureaux sur l'agglomération dijonnaise. »

L'Inrap

Avec près de 2 000 collaborateurs et chercheurs, l'Inrap est la plus importante structure de recherche archéologique française et l'une des toutes premières en Europe. Institut national de recherche, il réalise la majorité des diagnostics archéologiques et des fouilles en partenariat avec les aménageurs privés et publics : soit près de 2 500 chantiers par an, en France métropolitaine et en outre-mer. Ses missions s'étendent à l'exploitation scientifique des résultats et à la diffusion de la connaissance archéologique auprès du public.

Contrôle scientifique **Service régional de l'archéologie (DRAC Bourgogne Franche-Comté)**

Recherche archéologique **Inrap**

Responsable scientifique **Stéphanie Morel, Inrap**

Aménagement **Voisin Immobilier**

Contacts

Stéphanie Hollocou

Chargée du développement culturel et de la communication

Inrap, direction régionale Bourgogne-Franche-Comté

06 72 56 28 51 – stephanie.hollocou@inrap.fr

Eloïse Laforêt

Adjointe de promotion Sté S.2.I

Voisin Immobilier

03 80 30 20 40 - elaforet@immobilier-voisin.com