

Plan des vestiges de la fouille du 19, rue de Bazeilles.

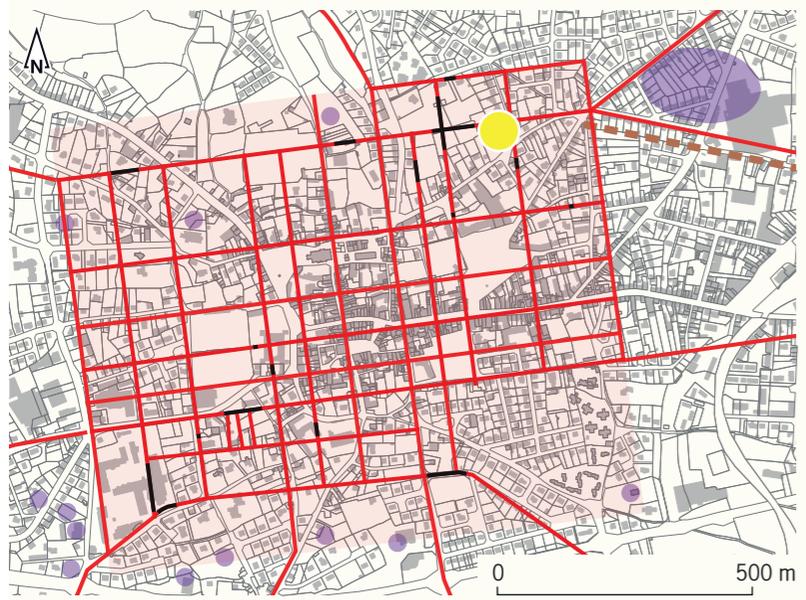
© Gaëtan Le Cloirec, Stéphane Jean, Inrap

-  surface de la prescription de fouille
-  surface du décapage
-  voirie antique
-  bâti antique
-  parcours de la visite
-  point de présentation



Plan de la trame urbaine de Vorgium et localisation de la fouille de la rue de Bazeilles

© Gaëtan Le Cloirec, Inrap



-  voirie mise au jour
-  voirie restituée
-  pont-aqueduc
-  emprise de la ville antique
-  nécropoles
-  fouille de la rue de Bazeilles

Inrap Grand Ouest
37 rue du Bignon
35577 Cesson-Sévigné cedex
tél. 02 23 36 00 40

inrap.fr

L'Inrap est un établissement public placé sous la tutelle des ministères en charge de la Culture et de la Recherche. Il assure la détection et l'étude du patrimoine archéologique en amont des travaux d'aménagement du territoire. Il réalise chaque année plus de 2 000 opérations archéologiques (diagnostics et fouilles) pour le compte des aménageurs privés et publics, en France métropolitaine et outre-mer. Ses missions s'étendent à l'étude scientifique des données relevées sur le terrain et à la diffusion de la connaissance archéologique.

Ci-dessous Nettoyage des vestiges d'un mur.
© Gaëtan Le Cloirec, Inrap

Couverture Chaussée est-ouest.
© Gaëtan Le Cloirec, Inrap

En partenariat avec :
Poher Communauté et
le centre d'interprétation
virtuel de *Vorgium*

VORGIUM



Inrap, juin 2022



20 Inrap
+ ans!
Institut national de recherches archéologiques préventives



Un nouveau pan de l'histoire de Vorgium dévoilé à Carhaix





Aménagement
Poher Communauté

Recherches archéologiques
Inrap

Prescription et contrôle scientifique
Service régional de l'Archéologie,
Drac Bretagne

Responsable de recherches archéologiques
Gaëtan Le Cloirec, Inrap

Contexte de la découverte

Depuis le début du mois de mai 2022, une fouille archéologique est menée par l'Institut national de recherches archéologiques préventives (Inrap) au 19 rue de Bazeilles à Carhaix (29) en amont du projet de construction d'une maison de santé par Poher Communauté. Prescrite et contrôlée par la Drac Bretagne, cette opération fait suite à un diagnostic archéologique réalisé au printemps 2021, qui avait révélé la présence de vestiges remontant à la période romaine (fin du 1^{er} av. J.-C. - 1^{er} siècle apr. J.-C.). Une dizaine d'archéologues interviennent sur ce chantier d'une surface de 2 520 m², accumulant peu à peu de nouvelles connaissances sur *Vorgium*, la cité antique à l'origine de Carhaix.

Vue générale de la fouille prise depuis un drone.
© Vincent Pommier, Inrap

Vorgium, chef-lieu de la cité des Osismes

La fouille est située dans un secteur de l'agglomération carhaisienne qui coïncide avec la partie nord-est de la ville antique de *Vorgium*, chef-lieu des Osismes à l'époque gallo-romaine. Fondée *ex nihilo* à la fin du 1^{er} siècle av. J.-C. par l'administration romaine, *Vorgium*/Carhaix atteint son apogée au III^e siècle. La cité, d'une taille avoisinant la centaine d'hectares, administrait alors un territoire englobant l'actuel Finistère ainsi que la partie ouest des Côtes-d'Armor. Elle était raccordée à des bourgades plus petites par des voies  arroucraient les campagnes et desservaient de nombreux ports, villas ou sanctuaires. Située sur un axe majeur reliant Lyon au nord-ouest de la péninsule armoricaine, *Vorgium* constituait un nœud majeur et central dans un vaste réseau routier. Elle figurait ainsi sur la célèbre Table de Peutinger, copie médiévale d'une carte d'époque romaine entre *Sulim* (Saint-Nicolas des Eaux) et *Gesocribate* (près de Brest). De nombreuses voies romaines, repérées en fouille ou en prospection aérienne, convergeaient alors vers la ville.

Localisation de Carhaix/Vorgium en Armorique romaine.
© Stéphane Jean, Inrap

Une rue principale de la ville gallo-romaine

Comme dans beaucoup de villes fondées au même moment en France, les principes de l'urbanisme romain sont appliqués à *Vorgium* avec la mise en place d'un réseau de rues orthogonales. Les axes est-ouest et les axes nord-sud se croisent à angles droits et forment des îlots quadrangulaires dans lesquels sont élevés de nombreux bâtiments. Les chaussées des rues principales mesurent environ huit mètres de large. Elles sont longées par des caniveaux en bois qui séparent l'espace carrossable des trottoirs ou des portiques bordant les différentes constructions (maisons, boutiques, entrepôts, ateliers, etc.). Les îlots d'habitation ainsi définis sont divisés par des ruelles secondaires permettant d'accéder aux espaces et bâtiments enclavés. La fouille du 19 rue de Bazeilles illustre très bien cette organisation. En effet, les archéologues y ont mis au jour un important tronçon de rue, orienté est-ouest. Les caractéristiques de la chaussée exhumée, en particulier sa largeur de huit mètres et ses imposantes réfections, permettent d'affirmer qu'il s'agissait d'une rue majeure de *Vorgium*, traversant les quartiers nord de la ville antique.

Chaussée en cours de fouille.
© Gaëtan Le Cloirec, Inrap

Un tissu urbain relativement dense

La rue mise au jour par les archéologues sépare deux îlots eux-mêmes divisés par des ruelles internes. Les constructions qui s'élèvent de part et d'autre de ces voies de circulation composent un tissu urbain relativement dense, sans qu'il soit encore possible de préciser la nature des occupations ou des activités pratiquées dans le quartier. Quelques petits passages et modestes courettes semblent aérer un bâti plutôt hétéroclite. Si certaines fondations, massives et profondes, suggèrent l'existence d'édifices imposants, d'autres soubassements, assez sommaires, appartiennent certainement à des ensembles en pans de bois plus modestes. Un seul puits a été clairement repéré, mais des affaissements ponctuels très caractéristiques laissent deviner la présence de plusieurs autres points d'eau. La fouille vise à restituer et à dater l'évolution de l'occupation dans cette parcelle de la rue de Bazeilles. Ses résultats viendront enrichir les connaissances sur un quartier périphérique de *Vorgium* où des diagnostics, des fouilles et des prospections géophysiques sont régulièrement réalisés.

Vestiges de bâtiments en cours de fouille dans la partie nord du chantier.
© Gaëtan Le Cloirec, Inrap

