

Comunicado de prensa
29 de noviembre de 2012



Un sitio aristocrático en Bassing, entre Galia independiente y conquista romana

El año 2010, un equipo del Inrap llevó a cabo excavaciones en un sitio de 3,5 hectáreas en Bassing (departamento de Mosela), bajo mandato del Estado (Drac de Lorena), previo a la construcción de la línea de alta velocidad Este europea por la Red Ferroviaria de Francia.

En el sitio, que fue ocupado durante mil años —desde el 200 antes de nuestra era hasta el 800 de nuestra era—, se encontraron un establecimiento aristocrático galo, una *villa* galorromana y varias edificaciones medievales. Numerosas armas y un depósito de monedas excepcional de 1 165 piezas galas informan por sí solas del poderío de las elites de Bassing.

Un sitio aristocrático y guerrero

Entre los años 150 y 120 antes de nuestra, un amplio establecimiento rural fue edificado en Bassing. El asentamiento está cercado por un impresionante foso cuadrangular de 3 metros de largo, con talud y palizada, en un área de una hectárea. Al interior se erigieron los edificios de madera de una explotación agrícola y una vivienda. El conjunto perduraría hasta el año 14 de nuestra era.

El tamaño de la explotación, la magnitud de sus fosas y la riqueza del mobiliario exhumado revelan el estatus privilegiado de los ocupantes. Entre las joyas descubiertas se cuentan brazaletes en pasta de vidrio azul de cobalto, una perla de ámbar del Báltico, además de 123 fíbulas, algunas de las cuales fueron elaboradas in situ. El artesanado del metal constituía uno de los recursos de este sitio aristocrático, donde también se desarrollaron actividades de fundición, hilandería, tejido y cordonería, que completaban los recursos provenientes de la agricultura. Entre los objetos para la bebida se encontraron coladeras para vino que habían sido traídas desde Italia. En cuanto al vino, se trataba de un verdadero producto de lujo que se importaba del Mediterráneo, y que se consumía en grandes cantidades, tal y como lo demuestran las numerosas ánforas descubiertas.

Los arqueólogos del Inrap extrajeron un importante mobiliario militar galo e itálico, compuesto por piezas de carros, un hacha de combate, un puñal de legionario romano (el *pugio*), puntas de flechas perforadoras, elementos de decoración de uniformes, clavos de sandalias y arreos de caballería romana, además de la boquilla de metal de una trompa de guerra.

El sitio de Bassing, implantado en el territorio de los Mediomátricos —entre los *oppida* de *Divodurum* (Metz) y de Saverne —, perteneció a un aristócrata que detuvo su poder no sólo de la importante explotación agrícola, sino también de su calidad de guerrero.

La conquista de las Galias no parece haber afectado la vocación del sitio, pues durante este complicado período Bassing se mantuvo estable y próspero, y su población, densa y constante. En el año 27 antes de nuestra era, la madera fue reemplazada por la piedra en las estructuras del asentamiento rural situado al centro del cercado galo.

Un excepcional depósito de 1 165 monedas galas

El sitio dejó al descubierto un excepcional depósito de 1 165 monedas galas, el cual fue dispersado a partir del Medioevo debido a las labranzas sucesivas, lo que

obligó a los arqueólogos a recolectar las piezas progresivamente durante las excavaciones.

El depósito se compone de 1 111 monedas de plata, 3 de oro y 51 de bronce, y fue enterrado entre los años 40 y 20 antes de nuestra era. Todas las monedas fueron emitidas en el siglo I antes de nuestra era, en su mayoría justo antes de la Guerra de las Galias.

Una de las particularidades de este tesoro lo constituyen las monedas de plata, pues en ese período las monedas de bronce y los *potins* (monedas galas compuestas por una aleación de cobre, estaño y plomo) ocupaban un lugar central en los intercambios cotidianos. La plata, en cambio, estaba reservada para el pago de los mandos relacionados con el poder. Las tres monedas de oro, poco comunes, son de factura mediométrica, esto es, de producción local. Los dos kilos de plata agrupan distintos tipos de monedas, las cuales fueron emitidas en varias regiones de Galia: el 74 % del lote proviene del centro-este de Galia y fue obra de los Sécuanos de Besanzón, de los Lingones de Langres, y de los Heduos de Bibracte o Autun; el 14 % fue elaborado por los pueblos del Valle del Loira; el 7 % por los Remos de Reims (de Galia Bélgica); y el 3 % por los Arvernos de Clermont-Ferrand. Por último, algunas escasas piezas fueron hechas por los Segusiavos, un pueblo localizado cerca de Lyon.

Estas monedas son imitaciones galas de quinarios, monedas de plata romanas de un diámetro inferior a 1,5 cm. El noreste de Galia, al que los numismáticos llaman «la zona del denario galo», se distinguió tras la conquista por sus imitaciones de monedas romanas. El denario galo equivalía a medio denario (o un quinario) de la República romana, patrón que facilitaba el comercio entre Roma y Galia.

El dinero de la guerra en la residencia de un galo romanizado

El tesoro de Bassing contiene un tercio de imitaciones que presentan defectos de acuñación. Algunas representaciones de guerreros galos o grecorromanos y de diosa Roma con casco son de estilo burdo. En efecto, estas monedas se elaboraban generalmente en contextos de urgencia. Entre los años 40 y 30 antes de nuestra era, a falta de denarios romanos en cantidad suficiente, tales imitaciones fueron acuñadas principalmente para remunerar a los contingentes militares, entre los cuales se encontraban las tropas auxiliares galas enroladas en el ejército romano. Durante la conquista, Julio César contó con el apoyo de una parte de la élite gala, pues en su mayoría, esta nobleza adhirió al nuevo poder romano. De hecho, algunos aristócratas locales y sus contingentes guerreros contribuirían luego a las diversas conquistas romanas.

A principios del Imperio, el depósito de Bassing equivalía a año y medio de saldo de un legionario. Esta importante suma de dinero podría entonces corresponder a los fondos de un jefe mediométrico destinados a pagar el finiquito de sus tropas. Los notables de Bassing (mandos militares, jefes locales, auxiliares de las conquistas romanas) gozaron de un estatuto social alto, antes y después de la conquista.

Conferencia en el Museo del *Pays de Sarrebourg*

El viernes 30 de noviembre de 2012 a las 20:00 horas, en el Museo del *Pays de Sarrebourg*, Laurent Thomashausen y Jean-Denis Laffite, arqueólogos del Inrap, presentarán los descubrimientos más importantes llevados a cabo en este sitio aristocrático de gran envergadura, durante la conferencia titulada: «El sitio de Bassing, descubrimientos inéditos de las épocas gala, antigua y de la Alta Edad Media». Esta conferencia es una propuesta del Museo del *Pays de Sarrebourg*, la

ARAPS, el Inrap y Red Ferroviaria de Francia.
Entrada liberada.
Musée du Pays de Sarrebourg, Rue de la Paix 57400 Sarrebourg

El Inrap

Con más de 2 000 colaboradores e investigadores, el Inrap es la entidad de investigación arqueológica más importante de Francia y una de las primeras de Europa. Esta entidad pública dependiente del Ministerio de Cultura y Comunicación y del Ministerio de Enseñanza Superior y de Investigación lleva a cabo la mayoría de los diagnósticos arqueológicos y de las excavaciones en asociación con los desarrolladores públicos y privados (cerca de 2 000 faenas anuales), tanto en Francia metropolitana como en los departamentos de ultramar. Su misión va desde el procesamiento científico de datos hasta la divulgación de conocimientos arqueológicos entre el público.

Red Ferroviaria de Francia (RFF)

La Red Ferroviaria de Francia, propietaria y administradora de la red ferroviaria nacional francesa desde 1997, permite el acceso a una densa red de 30 000 km de líneas. Su objetivo es ofrecer una red con buenas prestaciones, accesible y adaptada a cada cual, a la altura de los desafíos económicos y medioambientales de nuestras sociedades. RFF es promotora del proyecto de la línea de alta velocidad Este europea. Los trabajos de ingeniería civil de la segunda fase, que prolongan la línea desde Baudrecourt hasta Vendenheim, arrancaron durante el verano de 2010, en tanto que las operaciones de resguardo arqueológico previas se iniciaron en 2008 sobre la totalidad del trazado. Estas excavaciones representaron un presupuesto de cerca de 18,2 millones de euros, gastos que fueron asumidos por el proyecto en su conjunto. Los trabajos de la segunda fase, de un monto de 2 010 millones de euros, fueron financiados en el marco de una convención que asoció a las colectividades territoriales, el Estado, el Gran Ducado de Luxemburgo, la Unión europea y RFF (ver www.lgv-est.com)

Planificación Red Ferroviaria de Francia

Control Científico **Servicio regional de arqueología (Drac Lorraine)**

Investigación arqueológica **Inrap**

Responsable científico **Laurent Thomashausen, Jean-Denis Laffite, Inrap**

Numismático **Pierre-Marie Guihard, laboratorio de numismática del Centro Michel de Bouïard, Universidad de Caen**

Contactos

Mahaut Tyrrell

Encargada de comunicación y medios

Inrap, Departamento de Asociaciones y Relaciones con los Medios

01 40 08 80 24 - mahaut.tyrrell@inrap.fr

Estelle Bénistant
Encargada del desarrollo cultural y de la comunicación
Inrap, dirección interregional Grand Est nord
03 87 16 41 54 – 06 74 10 26 80 – estelle.benistant@inrap.fr

Rita Le Bars
Encargada de comunicación
Red Ferroviaria de Francia, Línea de alta velocidad Este europea
03 88 23 95 42 – rita.lebars@rff.fr